



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9307
(Kennziffer H 1 1 – m 7/93)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 1993

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1992	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1992

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli			Januar – Juli		
	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 073	7 741	- 8,6	45 872	47 005	- 2,4
davon mit						
Getöteten	92	113	- 18,6	662	695	- 4,7
Schwerverletzten	1 874	1 969	- 4,6	12 018	12 307	- 2,3
Leichtverletzten	5 107	5 659	- 9,8	33 192	34 003	- 2,4
Unfälle mit nur Sachschaden	36 359	35 984	+ 1,0	251 785	254 210	- 1,0
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 975	2 634	+ 12,9	19 284	18 730	+ 3,0
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	33 384	33 350	+ 0,1	232 501	235 480	- 1,3
davon						
innerhalb von Ortschaften	27 310	27 470	- 0,6	191 553	195 065	- 1,8
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 332	4 053	+ 6,9	29 050	29 928	- 2,9
auf Autobahnen	1 742	1 827	- 4,7	11 898	11 487	+ 3,6
Straßenverkehrsunfälle	43 432	43 725	- 0,7	297 657	301 215	- 1,2

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl						%						
J u l i 1993													J u l i 1992												
Autobahnen	517	12	183	606	482	9	158	555	7,3	X	15,8	9,2													
Bundesstraßen	1 449	30	429	1 569	1 501	37	489	1 521	3,5-	18,9-	12,3-	3,2													
innerorts	966	6	195	1 030	1 027	14	252	1 035	5,9-	X	22,6-	0,5-													
außerorts	483	24	234	539	474	23	237	486	1,9	4,3	1,3-	10,9													
Landesstraßen	1 993	38	695	1 958	2 149	48	700	2 094	7,3-	20,8-	0,7-	6,5-													
innerorts	1 242	6	305	1 260	1 368	8	321	1 363	9,2-	X	5,0-	7,6-													
außerorts	751	32	390	698	781	40	379	731	3,8-	20,0-	2,9	4,5-													
Kreisstraßen	700	9	273	637	766	13	250	716	8,6-	X	9,2	11,0-													
innerorts	426	2	105	408	487	5	118	466	12,5-	X	11,0-	12,4-													
außerorts	274	7	168	229	279	8	132	250	1,8-	X	27,3	8,4-													
Andere Straßen	2 414	9	658	2 169	2 843	16	677	2 659	15,1-	X	2,8-	18,4-													
innerorts	2 188	4	549	1 975	2 606	13	585	2 432	16,0-	X	6,2-	18,8-													
außerorts	226	5	109	194	237	3	92	227	4,6-	X	18,5	14,5-													
Insgesamt	7 073	98	2 238	6 939	7 741	123	2 274	7 545	8,6-	20,3-	1,6-	8,0-													
innerorts	4 822	18	1 154	4 673	5 488	40	1 276	5 296	12,1-	55,0-	9,6-	11,8-													
außerorts	2 251	80	1 084	2 266	2 253	83	998	2 249	0,1-	3,6-	8,6	0,8													
Januar - J u l i 1993													Januar - J u l i 1992												
Autobahnen	3 207	94	1 166	3 700	3 045	80	1 098	3 492	5,3	17,5	6,2	6,0													
Bundesstraßen	8 976	197	2 724	9 255	9 323	202	3 007	9 458	3,7-	2,5-	9,4-	2,1-													
innerorts	5 979	51	1 338	6 143	6 327	55	1 548	6 420	5,5-	7,3-	13,6-	4,3-													
außerorts	2 997	146	1 386	3 112	2 996	147	1 459	3 038	0,0	0,7-	5,0-	2,4													
Landesstraßen	12 969	241	4 332	12 672	13 144	276	4 295	12 701	1,3-	12,7-	0,9	0,2-													
innerorts	8 116	68	2 038	7 999	8 457	75	2 092	8 280	4,0-	9,3-	2,6-	3,4-													
außerorts	4 853	173	2 294	4 673	4 687	201	2 203	4 421	3,5	13,9-	4,1	5,7													
Kreisstraßen	4 746	81	1 639	4 359	4 706	96	1 636	4 402	0,8	15,6-	0,2	1,0-													
innerorts	2 990	19	785	2 832	3 063	39	776	2 951	2,4-	51,3-	1,2	4,0-													
außerorts	1 756	62	854	1 527	1 643	57	860	1 451	6,9	8,8	0,7-	5,2													
Andere Straßen	15 974	101	4 143	14 468	16 787	107	4 192	15 320	4,8-	5,6-	1,2-	5,6-													
innerorts	14 732	74	3 605	13 374	15 544	89	3 697	14 187	5,2-	16,9-	2,5-	5,7-													
außerorts	1 242	27	538	1 094	1 243	18	495	1 133	0,1-	50,0	8,7	3,4-													
Insgesamt	45 872	714	14 004	44 454	47 005	761	14 228	45 373	2,4-	6,2-	1,6-	2,0-													
innerorts	31 817	212	7 766	30 348	33 391	258	8 113	31 838	4,7-	17,8-	4,3-	4,7-													
außerorts	14 055	502	6 238	14 106	13 614	503	6 115	13 535	3,2	0,2-	2,0	4,2													

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
													Anzahl			
J u l i 1993													J u l i 1992			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	491	1	89	508	532	2	93	532	7,7-	X	4,3-	4,5-				
innerorts	444	-	71	451	476	-	78	474	6,7-	-	9,0-	4,9-				
außerorts	47	1	18	57	56	2	15	58	16,1-	X	20,0	1,7-				
vorausfährt o. wartet	1 227	3	175	1 574	1 192	2	184	1 499	2,9	X	4,9-	5,0				
innerorts	772	-	78	955	772	-	75	948	-	-	4,0	0,7				
außerorts	455	3	97	619	420	2	109	551	8,3	X	11,0-	12,3				
seitlich in gleicher Richtung fährt	309	8	73	303	327	7	62	335	5,5-	X	17,7	9,6-				
innerorts	205	4	36	184	230	4	31	224	10,9-	-	16,1	17,9-				
außerorts	104	4	37	119	97	3	31	111	7,2	X	19,4	7,2				
entgegenkommt	534	22	259	578	557	21	243	619	4,1-	4,8	6,6	6,6-				
innerorts	269	2	77	278	230	5	95	351	18,5-	X	18,9-	20,8-				
außerorts	265	20	182	300	327	16	148	268	16,7	25,0	23,0	11,9				
einbiegt oder kreuzt	2 276	22	665	2 315	2 720	34	730	2 728	16,3-	35,3-	8,9-	15,1-				
innerorts	1 763	3	391	1 783	2 133	12	470	2 117	17,3-	X	16,8-	15,8-				
außerorts	513	19	274	532	587	22	260	611	12,6-	13,6-	5,4	12,9-				
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	660	8	256	466	730	12	270	515	9,6-	X	5,2-	9,5-				
innerorts	626	5	237	447	698	10	255	495	10,3-	X	7,1-	9,7-				
außerorts	34	3	19	19	32	2	15	20	6,3	X	26,7	5,0-				
Aufprall auf Hindernis	23	-	9	15	35	-	7	29	34,3-	-	X	48,3-				
innerorts	13	-	6	7	15	-	4	11	13,3-	-	X	X				
außerorts	10	-	3	8	20	-	3	18	50,0-	-	-	X				
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	556	17	291	418	554	20	275	400	0,4	15,0-	5,8	4,5				
innerorts	159	2	63	123	162	2	66	116	1,9-	-	4,5-	6,0				
außerorts	397	15	228	295	392	18	209	284	1,3	16,7-	9,1	3,9				
Abk. v. Fahrbahn n. links	394	14	226	299	350	13	183	288	12,6	7,7	23,5	3,8				
innerorts	113	1	61	83	103	2	44	93	9,7	X	38,6	10,8-				
außerorts	281	13	165	216	247	11	139	195	13,8	18,2	18,7	10,8				
Unfall anderer Art	603	3	195	463	744	12	227	600	19,0-	X	14,1-	22,8-				
innerorts	458	1	134	362	569	5	158	467	19,5-	X	15,2-	22,5-				
außerorts	145	2	61	101	175	7	69	133	17,1-	X	11,6-	24,1-				
Insgesamt	7 073	98	2 238	6 939	7 741	123	2 274	7 545	8,6-	20,3-	1,6-	8,0-				
innerorts	4 822	18	1 154	4 673	5 488	40	1 276	5 296	12,1-	55,0-	9,6-	11,8-				
außerorts	2 251	80	1 084	2 266	2 253	83	998	2 249	0,1-	3,6-	8,6	0,8				
J a n u a r - J u l i 1993													J a n u a r - J u l i 1992			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 975	18	547	3 021	3 082	12	559	3 090	3,5-	50,0	2,1-	2,2-				
innerorts	2 596	10	438	2 594	2 722	4	453	2 697	4,6-	X	3,3-	3,8-				
außerorts	379	8	109	427	360	8	106	393	5,3	-	2,8	8,7				
vorausfährt o. wartet	7 802	34	1 124	9 802	7 417	30	1 101	9 243	5,2	13,3	2,1	6,0				
innerorts	4 855	2	465	5 939	4 660	3	419	5 664	4,2	X	11,0	4,9				
außerorts	2 947	32	659	3 863	2 757	27	682	3 579	6,9	18,5	3,4-	7,9				
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 629	21	362	1 611	1 662	22	340	1 656	2,0-	4,5-	6,5	2,7-				
innerorts	1 074	7	175	1 017	1 173	11	191	1 123	8,4-	X	8,4-	9,4-				
außerorts	555	14	187	594	489	11	149	533	13,5	27,3	25,5	11,4				
entgegenkommt	2 979	126	1 499	3 216	3 070	114	1 438	3 394	3,0-	10,5	4,2	5,2-				
innerorts	1 605	12	521	1 711	1 744	16	533	1 892	8,0-	25,0-	2,3-	9,6-				
außerorts	1 374	114	978	1 505	1 326	98	905	1 502	3,6	16,3	8,1	0,2				
einbiegt oder kreuzt	14 784	145	3 961	14 947	16 049	160	4 306	16 213	7,9-	9,4-	8,0-	7,8-				
innerorts	11 670	52	2 535	11 595	12 758	57	2 798	12 753	8,5-	8,8-	9,4-	9,1-				
außerorts	3 114	93	1 426	3 352	3 291	103	1 508	3 460	5,4-	9,7-	5,4-	3,1-				
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	5 777	113	2 226	3 992	5 960	147	2 323	4 038	3,1-	23,1-	4,2-	1,1-				
innerorts	5 489	81	2 078	3 836	5 665	113	2 176	3 874	3,1-	28,3-	4,5-	1,0-				
außerorts	288	32	148	156	295	34	147	164	2,4-	5,9-	0,7	4,9-				
Aufprall auf Hindernis	147	2	54	123	156	3	56	117	5,8-	X	3,6-	5,1				
innerorts	70	-	22	53	71	1	31	41	1,4-	X	29,0-	29,3				
außerorts	77	2	32	70	85	2	25	76	9,4-	-	28,0	7,9-				
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	3 542	130	1 796	2 621	3 413	132	1 701	2 562	3,8	1,5-	5,6	2,3				
innerorts	1 037	23	437	829	1 050	19	424	860	1,2-	21,1	3,1	3,6-				
außerorts	2 505	107	1 359	1 792	2 363	113	1 277	1 702	6,0	5,3-	6,4	5,3				
Abk. v. Fahrbahn n. links	2 553	84	1 244	2 116	2 439	92	1 228	1 972	4,7	8,7-	1,3	7,3				
innerorts	729	12	304	617	747	14	318	644	2,4-	14,3-	4,4-	4,2-				
außerorts	1 824	72	940	1 499	1 692	78	910	1 328	7,8	7,7-	3,3	12,9				
Unfall anderer Art	3 684	41	1 191	3 005	3 757	49	1 176	3 088	1,9-	16,3-	1,3	2,7-				
innerorts	2 692	13	791	2 157	2 801	20	770	2 290	3,9-	35,0-	2,7	5,8-				
außerorts	992	28	400	848	956	29	406	798	3,8	3,4-	1,5-	6,3				
Insgesamt	45 872	714	14 004	44 454	47 005	761	14 228	45 373	2,4-	6,2-	1,6-	2,0-				
innerorts	31 817	212	7 766	30 348	33 391	258	8 113	31 838	4,7-	17,8-	4,3-	4,7-				
außerorts	14 055	502	6 238	14 106	13 614	503	6 115	13 535	3,2	0,2-	2,0	4,2				

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl						%						
J u l i 1993													J u l i 1992												
Fahrunfall	1 038	38	554	805	968	41	484	791	7,2	7,3-	14,5	1,8													
innerorts	389	6	167	301	377	9	156	307	3,2	X	7,1	2,0-													
außerorts	649	32	387	504	591	32	328	484	9,8	-	18,0	4,1													
Abbiege-Unfall	1 064	5	261	1 127	1 200	15	299	1 255	11,3-	X	12,7-	10,2-													
innerorts	810	-	154	826	949	9	192	966	14,6-	X	19,8-	14,5-													
außerorts	254	5	107	301	251	6	107	289	1,2	X	-	4,2													
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 656	20	492	1 661	1 993	26	540	1 957	16,9-	23,1-	8,9-	15,1-													
innerorts	1 274	3	290	1 283	1 564	8	356	1 528	18,5-	X	18,5-	16,0-													
außerorts	382	17	202	378	429	18	184	429	11,0-	5,6-	9,8	11,9-													
Überschreitenunfall ...	510	6	223	332	564	9	222	390	9,6-	X	0,5	14,9-													
innerorts	489	4	211	322	541	8	210	375	9,6-	X	0,5	14,1-													
außerorts	21	2	12	10	23	1	12	15	8,7-	X	-	33,3-													
Unfall durch ruhenden Verkehr	250	1	60	221	335	1	57	313	25,4-	-	5,3	29,4-													
innerorts	235	1	56	204	316	-	52	293	25,6-	X	7,7	30,4-													
außerorts	15	-	4	17	19	1	5	20	21,1-	X	X	15,0-													
Unfall im Längsverkehr	1 747	21	377	2 101	1 766	18	370	2 078	1,1-	16,7	1,9	1,1													
innerorts	1 048	3	126	1 236	1 098	3	140	1 283	4,6-	-	10,0-	3,7-													
außerorts	699	18	251	865	668	15	230	795	4,6	20,0	9,1	8,8													
Sonstiger Unfall	808	7	271	692	915	13	302	761	11,7-	X	10,3-	9,1-													
innerorts	577	1	150	501	643	3	170	544	10,3-	X	11,8-	7,9-													
außerorts	231	6	121	191	272	10	132	217	15,1-	X	8,3-	12,0-													
Insgesamt	7 073	98	2 238	6 939	7 741	123	2 274	7 545	8,6-	20,3-	1,6-	8,0-													
innerorts	4 822	18	1 154	4 673	5 488	40	1 276	5 296	12,1-	55,0-	9,6-	11,8-													
außerorts	2 251	80	1 084	2 266	2 253	83	998	2 249	0,1-	3,6-	8,6	0,8													
Januar - J u l i 1993													Januar - J u l i 1992												
Fahrunfall	6 204	242	3 225	4 971	5 923	229	2 980	4 792	4,7	5,7	8,2	3,7													
innerorts	2 263	41	951	1 924	2 243	38	919	1 932	0,9	7,9	3,5	0,4-													
außerorts	3 941	201	2 274	3 047	3 680	191	2 061	2 860	7,1	5,2	10,3	6,5													
Abbiege-Unfall	6 797	44	1 704	6 945	7 326	51	1 840	7 556	7,2-	13,7-	7,4-	8,1-													
innerorts	5 309	17	1 139	5 245	5 799	26	1 221	5 822	8,5-	34,6-	6,7-	9,9-													
außerorts	1 488	27	565	1 700	1 527	25	619	1 734	2,6-	8,0	8,7-	2,0-													
Einbiegen/Kreuzenunfall	10 881	113	2 930	10 932	11 711	132	3 160	11 780	7,1-	14,4-	7,3-	7,2-													
innerorts	8 571	39	1 857	8 477	9 248	44	2 015	9 248	7,3-	11,4-	7,8-	8,3-													
außerorts	2 310	74	1 073	2 455	2 463	88	1 145	2 532	6,2-	15,9-	6,3-	3,0-													
Überschreitenunfall ...	4 361	89	1 867	2 834	4 629	127	1 944	2 996	5,8-	29,9-	4,0-	5,4-													
innerorts	4 173	67	1 754	2 742	4 419	99	1 831	2 881	5,6-	32,3-	4,2-	4,8-													
außerorts	188	22	113	92	210	28	113	115	10,5-	21,4-	-	20,0-													
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 635	10	340	1 506	1 743	8	338	1 594	6,2-	X	0,6	5,5-													
innerorts	1 541	6	310	1 418	1 664	6	314	1 519	7,4-	-	1,3-	6,7-													
außerorts	94	4	30	88	79	2	24	75	19,0	X	25,0	17,3													
Unfall im Längsverkehr	10 832	143	2 267	12 878	10 591	139	2 239	12 433	2,3	2,9	1,3	3,6													
innerorts	6 366	17	799	7 491	6 376	18	829	7 406	0,2-	5,6-	3,6-	1,1													
außerorts	4 466	126	1 468	5 387	4 215	121	1 410	5 027	6,0	4,1	4,1	7,2													
Sonstiger Unfall	5 162	73	1 671	4 388	5 082	75	1 727	4 222	1,6	2,7-	3,2-	3,9													
innerorts	3 594	25	956	3 051	3 642	27	984	3 030	1,3-	7,4-	2,8-	0,7													
außerorts	1 568	48	715	1 337	1 440	48	743	1 192	8,9	-	3,8-	12,2													
Insgesamt	45 872	714	14 004	44 454	47 005	761	14 228	45 373	2,4-	6,2-	1,6-	2,0-													
innerorts	31 817	212	7 766	30 348	33 391	258	8 113	31 838	4,7-	17,8-	4,3-	4,7-													
außerorts	14 055	502	6 238	14 106	13 614	503	6 115	13 535	3,2	0,2-	2,0	4,2													

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	237	1	56	180	1	58	216	54	291
2. Freitag	254	1	65	188	2	69	225	53	307
3. Samstag	159	2	45	112	2	46	147	33	192
4. Sonntag	107	1	36	70	1	42	98	35	142
5. Montag	283	-	45	238	-	50	303	81	364
6. Dienstag	177	-	40	137	-	44	165	38	215
7. Mittwoch	177	-	46	131	-	51	168	51	228
8. Donnerstag	159	2	40	117	2	42	144	42	201
9. Freitag	219	1	60	158	1	64	190	56	275
10. Samstag	134	-	39	95	-	42	120	55	189
11. Sonntag	66	-	16	50	-	17	64	40	106
12. Montag	171	-	33	138	-	34	187	59	230
13. Dienstag	121	2	32	87	2	34	104	40	161
14. Mittwoch	218	-	39	179	-	40	231	99	317
15. Donnerstag	204	-	37	167	-	39	228	81	285
16. Freitag	160	-	37	123	-	39	151	38	198
17. Samstag	115	-	27	88	-	28	104	50	165
18. Sonntag	97	2	23	72	2	26	98	37	134
19. Montag	193	1	36	156	1	38	194	61	254
20. Dienstag	135	-	26	109	-	30	133	72	207
21. Mittwoch	156	1	29	126	1	32	154	46	202
22. Donnerstag	104	-	21	83	-	21	101	42	146
23. Freitag	119	-	25	94	-	25	114	46	165
24. Samstag	115	1	26	88	1	32	116	38	153
25. Sonntag	106	-	28	78	-	31	105	51	157
26. Montag	145	2	31	112	2	36	134	55	200
27. Dienstag	153	-	22	131	-	24	163	81	234
28. Mittwoch	108	-	22	86	-	25	107	43	151
29. Donnerstag	142	-	29	113	-	31	132	50	192
30. Freitag	175	-	35	140	-	37	170	77	252
31. Samstag	113	-	25	88	-	27	117	57	170
Zusammen	4 822	17	1 071	3 734	18	1 154	4 673	1 661	6 483
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	101	4	37	60	4	46	84	37	138
2. Freitag	96	3	31	62	3	34	100	40	136
3. Samstag	77	2	36	39	3	47	72	40	117
4. Sonntag	75	4	33	38	4	43	69	32	107
5. Montag	90	2	28	60	2	34	93	55	145
6. Dienstag	72	4	25	43	4	34	60	39	111
7. Mittwoch	61	1	25	35	1	32	61	30	91
8. Donnerstag	51	4	16	31	4	20	50	30	81
9. Freitag	95	2	31	62	3	43	97	35	130
10. Samstag	63	3	23	37	3	33	66	31	94
11. Sonntag	78	6	36	36	6	58	77	37	115
12. Montag	89	2	40	47	2	58	76	53	142
13. Dienstag	44	2	12	30	2	12	40	13	57
14. Mittwoch	113	3	33	77	3	42	114	86	199
15. Donnerstag	92	2	33	57	2	42	91	84	176
16. Freitag	81	4	26	51	4	33	81	62	143
17. Samstag	47	2	18	27	3	25	40	27	74
18. Sonntag	69	4	28	37	5	39	73	29	98
19. Montag	89	1	20	68	1	35	104	59	148
20. Dienstag	80	4	24	52	4	41	85	51	131
21. Mittwoch	56	2	17	37	2	23	53	29	85
22. Donnerstag	58	-	27	31	-	31	69	31	89
23. Freitag	41	-	15	26	-	18	41	25	66
24. Samstag	67	2	24	41	2	39	71	27	94
25. Sonntag	78	1	29	48	1	44	96	62	140
26. Montag	58	1	23	34	1	28	65	43	101
27. Dienstag	72	2	17	53	2	23	73	41	113
28. Mittwoch	51	1	20	30	1	28	46	36	87
29. Donnerstag	54	3	19	32	3	27	46	35	89
30. Freitag	72	1	27	44	1	32	72	43	115
31. Samstag	81	3	30	48	4	40	101	72	153
Zusammen	2 251	75	803	1 373	80	1 084	2 266	1 314	3 565
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	338	5	93	240	5	104	300	91	429
2. Freitag	350	4	96	250	5	103	325	93	443
3. Samstag	236	4	81	151	5	93	219	73	309
4. Sonntag	182	5	69	108	5	85	167	67	249
5. Montag	373	2	73	298	2	84	396	136	509
6. Dienstag	249	4	65	180	4	78	225	77	326
7. Mittwoch	238	1	71	166	1	83	219	81	319
8. Donnerstag	210	6	56	148	6	62	194	72	282
9. Freitag	314	3	91	220	4	107	287	91	405
10. Samstag	197	3	62	132	3	75	186	86	283
11. Sonntag	144	6	52	86	6	75	141	77	221
12. Montag	260	2	73	185	2	92	263	112	372
13. Dienstag	165	4	44	117	4	46	144	53	218
14. Mittwoch	331	3	72	256	3	82	345	185	516
15. Donnerstag	296	2	70	224	2	81	319	165	461
16. Freitag	241	4	63	174	4	72	232	100	341
17. Samstag	162	2	45	115	3	53	144	77	239
18. Sonntag	166	6	51	109	7	65	171	66	232
19. Montag	282	2	56	224	2	73	298	120	402
20. Dienstag	215	4	50	161	4	71	218	123	338
21. Mittwoch	212	3	46	163	3	55	207	75	287
22. Donnerstag	162	-	48	114	-	52	170	73	235
23. Freitag	160	-	40	120	-	43	155	71	231
24. Samstag	182	3	50	129	3	71	187	65	247
25. Sonntag	184	1	57	126	1	75	201	113	297
26. Montag	203	3	54	146	3	64	199	98	301
27. Dienstag	225	2	39	184	2	47	236	122	347
28. Mittwoch	159	1	42	116	1	53	153	79	238
29. Donnerstag	196	3	48	145	3	58	178	85	281
30. Freitag	247	1	62	184	1	69	242	120	367
31. Samstag	194	3	55	136	4	67	218	129	323
Insgesamt	7 073	92	1 874	5 107	98	2 238	6 939	2 975	10 048

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Donnerstag	16	-	4	12	-	4	18	23	39
2. Freitag	26	-	9	17	-	9	26	21	47
3. Samstag	11	1	3	7	1	3	11	18	29
4. Sonntag	11	-	5	6	-	8	9	17	28
5. Montag	26	-	4	22	-	4	31	25	51
6. Dienstag	19	-	6	13	-	9	22	20	39
7. Mittwoch	12	-	4	8	-	4	10	15	27
8. Donnerstag	14	1	6	7	1	8	8	12	26
9. Freitag	18	-	4	14	-	5	19	16	34
10. Samstag	14	1	3	10	1	4	14	12	26
11. Sonntag	15	1	5	9	1	16	19	21	36
12. Montag	23	1	8	14	1	10	24	24	47
13. Dienstag	6	-	2	4	-	2	5	5	11
14. Mittwoch	22	1	3	18	1	3	23	41	63
15. Donnerstag	19	-	8	11	-	10	16	50	69
16. Freitag	19	1	7	11	1	7	17	36	55
17. Samstag	9	-	4	5	-	7	11	12	21
18. Sonntag	11	1	4	6	1	4	20	11	22
19. Montag	26	-	1	25	-	1	33	34	60
20. Dienstag	22	-	4	18	-	5	25	21	43
21. Mittwoch	15	1	3	11	1	5	14	12	27
22. Donnerstag	11	-	3	8	-	5	28	17	28
23. Freitag	12	-	5	7	-	6	13	8	20
24. Samstag	17	1	6	10	1	8	23	16	33
25. Sonntag	21	-	6	15	-	11	33	38	59
26. Montag	20	-	8	12	-	8	31	27	47
27. Dienstag	22	-	4	18	-	4	22	24	46
28. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	8	16	25
29. Donnerstag	11	1	1	9	1	1	13	22	33
30. Freitag	16	-	2	14	-	2	23	22	38
31. Samstag	24	1	5	18	1	7	37	44	68
Insgesamt ...	517	12	140	365	12	183	606	680	1 197

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	5	X	43	47	8,5-	269	334	19,5-	1 914	1 999	4,3-
männlich	1	2	X	29	29	-	171	214	20,1-	1 180	1 285	8,2-
weiblich	3	3	-	14	18	22,2-	98	120	18,3-	734	714	2,8
15 - 18	-	4	X	15	23	34,8-	118	125	5,6-	875	866	1,0
männlich	-	1	X	11	12	8,3-	74	80	7,5-	549	560	2,0-
weiblich	-	3	X	4	11	X	44	45	2,2-	326	306	6,5
18 - 21	9	10	X	53	64	17,2-	236	262	9,9-	1 440	1 637	12,0-
männlich	6	9	X	45	50	10,0-	148	162	8,6-	932	1 008	7,5-
weiblich	3	1	X	8	14	X	88	100	12,0-	508	629	19,2-
21 - 25	11	12	8,3-	102	101	1,0	290	309	6,1-	1 861	1 992	6,6-
männlich	9	7	X	77	77	-	187	215	13,0-	1 211	1 304	7,1-
weiblich	2	5	X	25	24	4,2	103	94	9,6	650	688	5,5-
25 - 30	14	19	26,3-	103	99	4,0	323	312	3,5	1 883	1 834	2,7
männlich	11	17	35,3-	81	81	-	235	218	7,8	1 319	1 266	4,2
weiblich	3	2	X	22	18	22,2	88	94	6,4-	564	568	0,7-
30 - 35	10	14	28,6-	56	55	1,8	212	169	25,4	1 184	1 081	9,5
männlich	6	13	X	43	46	6,5-	144	109	32,1	786	758	3,7
weiblich	4	1	X	13	9	X	68	60	13,3	398	323	23,2
35 - 40	10	4	X	47	43	9,3	122	119	2,5	828	708	16,9
männlich	8	3	X	35	35	-	83	66	25,8	569	449	26,7
weiblich	2	1	X	12	8	X	39	53	26,4-	259	259	-
40 - 45	8	4	X	35	24	45,8	99	93	6,5	624	623	0,2
männlich	8	3	X	27	17	58,8	64	58	10,3	396	377	5,0
weiblich	-	1	X	8	7	X	35	35	-	228	246	7,3-
45 - 50	3	4	X	27	19	42,1	88	93	5,4-	481	524	8,2-
männlich	2	3	X	23	14	64,3	40	48	16,7-	263	286	8,0-
weiblich	1	1	-	4	5	X	48	45	6,7	218	238	8,4-
50 - 55	4	12	X	39	48	18,8-	112	106	5,7	709	729	2,7-
männlich	4	8	X	28	37	24,3-	60	58	3,4	400	419	4,5-
weiblich	-	4	X	11	11	-	52	48	8,3	309	310	0,3-
55 - 60	4	8	X	26	40	35,0-	102	99	3,0	560	583	3,9-
männlich	3	4	X	19	31	38,7-	54	59	8,5-	328	342	4,1-
weiblich	1	4	X	7	9	X	48	40	20,0	232	241	3,7-
60 - 65	6	7	X	42	46	8,7-	79	64	23,4	430	402	7,0
männlich	4	6	X	28	27	3,7	42	35	20,0	241	201	19,9
weiblich	2	1	X	14	19	26,3-	37	29	27,6	189	201	6,0-
65 - 70	6	3	X	32	26	23,1	61	56	8,9	349	370	5,7-
männlich	3	2	X	16	13	23,1	30	28	7,1	158	157	0,6
weiblich	3	1	X	16	13	23,1	31	28	10,7	191	213	10,3-
70 - 75	4	3	X	27	27	-	46	58	20,7-	311	333	6,6-
männlich	1	2	X	12	19	36,8-	22	28	21,4-	120	138	13,0-
weiblich	3	1	X	15	8	X	24	30	20,0-	191	195	2,1-
75 und mehr	5	14	X	67	99	32,3-	81	75	8,0	550	547	0,5
männlich	4	8	X	33	55	40,0-	29	31	6,5-	194	189	2,6
weiblich	1	6	X	34	44	22,7-	52	44	18,2	356	358	0,6-
Zusammen	98	123	20,3-	714	761	6,2-	2 238	2 274	1,6-	13 999	14 228	1,6-
männlich	70	88	20,5-	507	543	6,6-	1 383	1 409	1,8-	8 646	8 739	1,1-
weiblich	28	35	20,0-	207	218	5,0-	855	865	1,2-	5 353	5 489	2,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	X
Insgesamt ...	98	123	20,3-	714	761	6,2-	2 238	2 274	1,6-	14 004	14 228	1,6-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
785	1 028	23,6-	5 543	5 895	6,0-	1 058	1 367	22,6-	7 500	7 941	5,6-	..... unter 15
444	608	27,0-	3 239	3 428	5,5-	616	824	25,2-	4 448	4 742	6,2-	..... männlich
341	420	18,8-	2 304	2 467	6,6-	442	543	18,6-	3 052	3 199	4,6-	..... weiblich
355	437	18,8-	2 376	2 470	3,8-	473	566	16,4-	3 266	3 359	2,8-	..... 15 - 18
197	280	29,6-	1 419	1 532	7,4-	271	361	24,9-	1 979	2 104	5,9-	..... männlich
158	157	0,6	957	938	2,0	202	205	1,5-	1 287	1 255	2,5	..... weiblich
632	726	12,9-	4 193	4 593	8,7-	877	998	12,1-	5 686	6 294	9,7-	..... 18 - 21
375	449	16,5-	2 461	2 791	11,8-	529	620	14,7-	3 438	3 849	10,7-	..... männlich
257	277	7,2-	1 732	1 802	3,9-	348	378	7,9-	2 248	2 445	8,1-	..... weiblich
990	1 069	7,4-	6 159	6 532	5,7-	1 291	1 390	7,1-	8 122	8 625	5,8-	..... 21 - 25
566	624	9,3-	3 586	3 914	8,4-	762	846	9,9-	4 874	5 295	8,0-	..... männlich
424	445	4,7-	2 573	2 618	1,7-	529	544	2,8-	3 248	3 330	2,5-	..... weiblich
1 048	1 052	0,4-	6 540	6 400	2,2	1 385	1 383	0,1	8 526	8 333	2,3	..... 25 - 30
644	666	3,3-	3 915	3 956	1,0-	890	901	1,2-	5 315	5 303	0,2	..... männlich
404	386	4,7	2 625	2 444	7,4	495	482	2,7	3 211	3 030	6,0	..... weiblich
711	691	2,9	4 317	4 149	4,0	933	874	6,8	5 557	5 285	5,1	..... 30 - 35
463	419	10,5	2 625	2 533	3,6	613	541	13,3	3 454	3 337	3,5	..... männlich
248	272	8,8-	1 692	1 616	4,7	320	333	3,9-	2 103	1 948	8,0	..... weiblich
478	460	3,9	2 991	2 871	4,2	610	583	4,6	3 866	3 622	6,7	..... 35 - 40
284	291	2,4-	1 752	1 675	4,6	375	360	4,2	2 356	2 159	9,1	..... männlich
194	169	14,8	1 239	1 196	3,6	235	223	5,4	1 510	1 463	3,2	..... weiblich
367	423	13,2-	2 536	2 451	3,5	474	520	8,8-	3 195	3 098	3,1	..... 40 - 45
186	245	24,1-	1 344	1 368	1,8-	258	306	15,7-	1 767	1 762	0,3	..... männlich
181	178	1,7	1 192	1 083	10,1	216	214	0,9	1 428	1 336	6,9	..... weiblich
315	323	2,5-	2 053	2 046	0,3	406	420	3,3-	2 561	2 589	1,1-	..... 45 - 50
166	171	2,9-	1 078	1 105	2,4-	208	222	6,3-	1 364	1 405	2,9-	..... männlich
149	152	2,0-	975	941	3,6	198	198	-	1 197	1 184	1,1	..... weiblich
385	386	0,3-	2 345	2 502	6,3-	501	504	0,6-	3 093	3 279	5,7-	..... 50 - 55
212	194	9,3	1 228	1 340	8,4-	276	260	6,2	1 656	1 796	7,8-	..... männlich
173	192	9,9-	1 117	1 162	3,9-	225	244	7,8-	1 437	1 483	3,1-	..... weiblich
306	320	4,4-	1 890	1 897	0,4-	412	427	3,5-	2 476	2 520	1,7-	..... 55 - 60
169	179	5,6-	1 013	1 025	1,2-	226	242	6,6-	1 360	1 398	2,7-	..... männlich
137	141	2,8-	877	872	0,6	186	185	0,5	1 116	1 122	0,5-	..... weiblich
181	206	12,1-	1 161	1 264	8,1-	266	277	4,0-	1 633	1 712	4,6-	..... 60 - 65
90	100	10,0-	619	661	6,4-	136	141	3,5-	888	889	0,1-	..... männlich
91	106	14,2-	542	603	10,1-	130	136	4,4-	745	823	9,5-	..... weiblich
159	155	2,6	865	839	3,1	226	214	5,6	1 246	1 235	0,9	..... 65 - 70
82	78	5,1	409	382	7,1	115	108	6,5	583	552	5,6	..... männlich
77	77	-	456	457	0,2-	111	106	4,7	663	683	2,9-	..... weiblich
106	113	6,2-	636	611	4,1	156	174	10,3-	974	971	0,3	..... 70 - 75
40	48	16,7-	259	259	-	63	78	19,2-	391	416	6,0-	..... männlich
66	65	1,5	377	352	7,1	93	96	3,1-	583	555	5,0	..... weiblich
115	143	19,6-	801	785	2,0	201	232	13,4-	1 418	1 431	0,9-	..... 75 und mehr
42	55	23,6-	314	316	0,6-	75	94	20,2-	541	560	3,4-	..... männlich
73	88	17,0-	487	469	3,8	126	138	8,7-	877	871	0,7	..... weiblich
6 933	7 532	8,0-	44 406	45 305	2,0-	9 269	9 929	6,6-	59 119	60 294	1,9-	..... Zusammen
3 960	4 407	10,1-	25 261	26 285	3,9-	5 413	5 904	8,3-	34 414	35 567	3,2-	..... männlich
2 973	3 125	4,9-	19 145	19 020	0,7	3 856	4 025	4,2-	24 705	24 727	0,1-	..... weiblich
6	13	X	48	68	29,4-	6	13	X	53	68	22,1-	..... Ohne Angabe
6 939	7 545	8,0-	44 454	45 373	2,0-	9 275	9 942	6,7-	59 172	60 362	2,0-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	-	13	12	8,3	71	84	15,5-	462	476	2,9-
innerorts	-	-	-	7	8	X	50	55	9,1-	335	331	1,2
außerorts	1	1	-	6	4	X	21	29	27,6-	127	145	12,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	15	25	40,0-	83	88	5,7-	294	294	-	1 606	1 585	1,3
innerorts	3	8	X	22	23	4,3-	147	142	3,5	833	835	0,2-
außerorts	12	17	29,4-	61	65	6,2-	147	152	3,3-	773	750	3,1
Personenkraftwagen ..	55	59	6,8-	392	384	2,1	1 118	1 025	9,1	6 674	6 558	1,8
innerorts	4	10	X	47	51	7,8-	355	357	0,6-	2 214	2 307	4,0-
außerorts	51	49	4,1	345	333	3,6	763	668	14,2	4 460	4 251	4,9
Bussen	-	-	-	1	-	X	8	6	X	59	60	1,7-
innerorts	-	-	-	1	-	X	6	4	X	43	38	13,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	16	22	27,3-
Güterkraftfahrzeugen	3	2	X	9	15	X	59	35	68,6	308	318	3,1-
innerorts	-	-	-	1	1	-	15	13	15,4	73	85	14,1-
außerorts	3	2	X	8	14	X	44	22	X	235	233	0,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	3	3	-	18	20	10,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	11	14	21,4-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	1	5	X	3	3	-	21	33	36,4-
innerorts	-	-	-	-	2	X	1	1	-	8	20	X
außerorts	-	1	X	1	3	X	2	2	-	13	13	-
Kraftfahrzeugen zus.	74	88	15,9-	499	504	1,0-	1 556	1 450	7,3	9 148	9 050	1,1
innerorts	7	18	X	78	85	8,2-	575	572	0,5	3 513	3 622	3,0-
außerorts	67	70	4,3-	421	419	0,5	981	878	11,7	5 635	5 428	3,8
Fahrrädern	16	19	15,8-	91	95	4,2-	415	548	24,3-	2 566	2 768	7,3-
innerorts	6	10	X	47	50	6,0-	328	448	26,8-	2 115	2 254	6,2-
außerorts	10	9	X	44	45	2,2-	87	100	13,0-	451	514	12,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	1	X	19	12	58,3	91	139	34,5-	647	695	6,9-
innerorts	-	-	-	10	6	X	77	113	31,9-	574	593	3,2-
außerorts	2	1	X	9	6	X	14	26	46,2-	73	102	28,4-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	2	-	X	5	2	X	24	16	50,0
innerorts	-	-	-	1	-	X	5	1	X	16	9	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	8	7	X
Fußgänger	8	14	X	120	157	23,6-	259	272	4,8-	2 252	2 368	4,9-
innerorts	5	11	X	85	121	29,8-	244	254	3,9-	2 111	2 213	4,6-
außerorts	3	3	-	35	36	2,8-	15	18	16,7-	141	155	9,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	15	19	21,1-	114	138	17,4-	932	1 015	8,2-
innerorts	1	1	-	10	16	37,5-	109	134	18,7-	900	974	7,6-
außerorts	-	-	-	5	3	X	5	4	X	32	41	22,0-
65 Jahre und mehr ...	3	4	X	53	72	26,4-	63	58	8,6	470	464	1,3
innerorts	2	4	X	46	63	27,0-	61	56	8,9	448	448	-
außerorts	1	-	X	7	9	X	2	2	-	22	16	37,5
Andere Personen	-	2	X	2	5	X	3	2	X	14	26	46,2-
innerorts	-	1	X	1	2	X	2	1	X	11	15	26,7-
außerorts	-	1	X	1	3	X	1	1	-	3	11	X
Insgesamt	98	123	20,3-	714	761	6,2-	2 238	2 274	1,6-	14 004	14 228	1,6-
innerorts	18	40	55,0-	212	258	17,8-	1 154	1 276	9,6-	7 766	8 113	4,3-
außerorts	80	83	3,6-	502	503	0,2-	1 084	998	8,6	6 238	6 115	2,0
darunter:												
unter 15 Jahren	4	5	X	43	47	8,5-	269	334	19,5-	1 914	1 999	4,3-
innerorts	1	2	X	22	23	4,3-	207	265	21,9-	1 587	1 661	4,5-
außerorts	3	3	-	21	24	12,5-	62	69	10,1-	327	338	3,3-
65 Jahre und mehr ...	15	20	25,0-	126	152	17,1-	188	189	0,5-	1 210	1 250	3,2-
innerorts	4	10	X	68	91	25,3-	122	126	3,2-	851	878	3,1-
außerorts	11	10	10,0	58	61	4,9-	66	63	4,8	359	372	3,5-

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
202	247	18,2-	1 164	1 286	9,5-	274	332	17,5-	1 639	1 774	7,6-	Fahrer und Mitfahrer von ... Mofas, Mopeds innerorts außerorts
181	209	13,4-	1 000	1 061	5,8-	231	264	12,5-	1 342	1 400	4,1-	
21	38	44,7-	164	225	27,1-	43	68	36,8-	297	374	20,6-	
579	632	8,4-	3 177	3 161	0,5	888	951	6,6-	4 866	4 834	0,7	... aml. Kennzeichen innerorts außerorts
439	460	4,6-	2 349	2 319	1,3	589	610	3,4-	3 204	3 177	0,8	
140	172	18,6-	828	842	1,7-	299	341	12,3-	1 662	1 657	0,3	
4 244	4 061	4,5	26 707	26 533	0,7	5 417	5 145	5,3	33 773	33 475	0,9	... Personenkraftwagen innerorts außerorts
2 401	2 312	3,8	15 171	15 711	3,4-	2 760	2 679	3,0	17 432	18 069	3,5-	
1 843	1 749	5,4	11 536	10 822	6,6	2 657	2 466	7,7	16 341	15 406	6,1	
55	96	42,7-	463	452	2,4	63	102	38,2-	523	512	2,1	... Bussen innerorts außerorts
44	93	52,7-	383	394	2,8-	50	97	48,5-	427	432	1,2-	
11	3	X	80	58	37,9	13	5	X	96	80	20,0	
130	145	10,3-	914	978	6,5-	192	182	5,5	1 231	1 311	6,1-	... Güterkraftfahrzeuge innerorts außerorts
45	62	27,4-	384	406	5,4-	60	75	20,0-	458	492	6,9-	
85	83	2,4	530	572	7,3-	132	107	23,4	773	819	5,6-	
7	3	X	40	24	66,7	10	6	X	58	44	31,8	... Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts
3	-	X	16	5	X	4	-	X	23	11	X	
4	3	X	24	19	26,3	6	6	-	35	33	6,1	
11	12	8,3-	104	113	8,0-	14	16	12,5-	126	151	16,6-	... übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
8	6	X	68	59	15,3	9	7	X	76	81	6,2-	
3	6	X	36	54	33,3-	5	9	X	50	70	28,6-	
5 228	5 196	0,6	32 569	32 547	0,1	6 858	6 734	1,8	42 216	42 101	0,3	... Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
3 121	3 142	0,7-	19 371	19 955	2,9-	3 703	3 732	0,8-	22 962	23 662	3,0-	
2 107	2 054	2,6	13 198	12 592	4,8	3 155	3 002	5,1	19 254	18 439	4,4	
1 239	1 827	32,2-	7 819	8 756	10,7-	1 670	2 394	30,2-	10 476	11 619	9,8-	... Fahrrädern innerorts außerorts
1 108	1 656	33,1-	7 085	7 979	11,2-	1 442	2 114	31,8-	9 247	10 283	10,1-	
131	171	23,4-	734	777	5,5-	228	280	18,6-	1 229	1 336	8,0-	
329	527	37,6-	2 295	2 503	8,3-	422	667	36,7-	2 961	3 210	7,8-	... darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
302	489	38,2-	2 150	2 354	8,7-	379	602	37,0-	2 734	2 953	7,4-	
27	38	28,9-	145	149	2,7-	43	65	33,8-	227	257	11,7-	
16	29	44,8-	130	126	3,2	21	31	32,3-	156	142	9,9	... anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
14	26	46,2-	109	111	1,8-	19	27	29,6-	126	120	5,0	
2	3	X	21	15	40,0	2	4	X	30	22	36,4	
445	485	8,2-	3 885	3 882	0,1	712	771	7,7-	6 257	6 407	2,3-	... Fußgänger innerorts außerorts
426	466	8,6-	3 746	3 742	0,1	675	731	7,7-	5 942	6 076	2,2-	
19	19	-	139	140	0,7-	37	40	7,5-	315	331	4,8-	
171	205	16,6-	1 584	1 615	1,9-	286	344	16,9-	2 531	2 649	4,5-	... darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
169	197	14,2-	1 556	1 585	1,8-	279	332	16,0-	2 466	2 575	4,2-	
2	8	X	28	30	6,7-	7	12	X	65	74	12,2-	
62	55	12,7	430	453	5,1-	128	117	9,4	953	989	3,6-	... 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
61	53	15,1	422	443	4,7-	124	113	9,7	916	954	4,0-	
1	2	X	8	10	X	4	4	-	37	35	5,7	
11	8	X	51	62	17,7-	14	12	16,7	67	93	28,0-	... Andere Personen innerorts außerorts
4	6	X	37	51	27,5-	6	8	X	49	68	27,9-	
7	2	X	14	11	27,3	8	4	X	18	25	28,0-	
6 939	7 545	8,0-	44 454	45 373	2,0-	9 275	9 942	6,7-	59 172	60 362	2,0-	Insgesamt innerorts außerorts
4 673	5 296	11,8-	30 348	31 838	4,7-	5 845	6 612	11,6-	38 326	40 209	4,7-	
2 266	2 249	0,8	14 106	13 535	4,2	3 430	3 330	3,0	20 846	20 153	3,4	
785	1 028	23,6-	5 543	5 896	6,0-	1 058	1 367	22,6-	7 500	7 942	5,6-	... darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
630	851	26,0-	4 665	5 021	7,1-	838	1 118	25,0-	6 274	6 705	6,4-	
155	177	12,4-	878	875	0,3	220	249	11,6-	1 226	1 237	0,9-	
380	411	7,5-	2 302	2 235	3,0	583	620	6,0-	3 638	3 637	0,0	... 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
278	317	12,3-	1 713	1 711	0,1	404	453	10,8-	2 632	2 680	1,8-	
102	94	8,5	589	524	12,4	179	167	7,2	1 006	957	5,1	

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
J u l i 1993															
unter 15	4	1	-	2	1	5	2	1	1	1	X	X	X	X	-
männlich	1	-	-	-	1	2	-	-	1	1	X	-	-	X	-
weiblich	3	1	-	2	-	3	2	1	-	-	-	X	X	X	-
15 - 18	-	-	-	-	-	4	-	-	1	2	X	-	-	X	X
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	X	-	-	-	X
18 - 21	9	7	2	-	-	10	6	3	1	-	X	X	X	X	-
männlich	6	5	1	-	-	9	6	2	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	2	1	-	-	1	-	1	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	11	7	3	1	-	12	5	6	-	1	8,3-	X	X	X	X
männlich	9	6	3	-	-	7	2	4	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	2	1	-	1	-	5	3	2	-	-	X	X	X	X	-
25 - 35	24	12	8	-	2	33	14	14	2	1	27,3-	14,3-	X	X	X
männlich	17	7	7	-	1	30	12	13	2	1	43,3-	X	X	X	-
weiblich	7	5	1	-	1	3	2	1	-	-	X	X	-	-	X
35 - 45	18	11	2	3	1	8	5	-	1	2	X	X	X	X	X
männlich	16	9	2	3	1	6	3	-	1	2	X	X	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	7	7	-	-	-	16	11	-	3	1	X	X	-	X	X
männlich	6	6	-	-	-	11	8	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	5	3	-	2	-	X	X	-	X	-
55 - 65	10	3	-	5	1	15	9	-	4	2	33,3-	X	-	X	X
männlich	7	1	-	4	1	10	6	-	3	1	X	X	-	X	-
weiblich	3	2	-	1	-	5	3	-	1	1	X	X	-	-	X
65 und mehr	15	7	-	5	3	20	7	1	6	4	25,0-	-	X	X	X
männlich	8	3	-	4	1	12	3	1	6	1	X	-	X	X	-
weiblich	7	4	-	1	2	8	4	-	-	3	X	-	-	X	X
Zusammen	98	55	15	16	8	123	59	25	19	14	20,3-	6,8-	40,0-	15,8-	X
männlich	70	37	13	11	5	88	40	20	16	8	20,5-	7,5-	35,0-	31,3-	X
weiblich	28	18	2	5	3	35	19	5	3	6	20,0-	5,3-	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	98	55	15	16	8	123	59	25	19	14	20,3-	6,8-	40,0-	15,8-	X
J a n u a r - J u l i 1993															
unter 15	43	7	-	19	15	47	15	1	12	19	8,5-	X	X	58,3	21,1-
männlich	29	4	-	13	10	29	8	-	9	12	-	X	-	X	16,7-
weiblich	14	3	-	6	5	18	7	1	3	7	22,2-	X	X	X	X
15 - 18	15	9	1	2	1	23	7	1	10	2	34,8-	X	-	X	X
männlich	11	5	1	2	1	12	4	1	6	-	8,3-	X	-	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	11	3	-	4	2	X	X	-	X	X
18 - 21	53	45	6	1	-	64	55	5	2	1	17,2-	18,2-	X	X	X
männlich	45	39	5	-	-	50	44	3	2	-	10,0-	11,4-	X	X	-
weiblich	8	6	1	1	-	14	11	2	-	1	X	X	X	X	X
21 - 25	102	73	17	5	4	101	68	22	3	8	1,0	7,4	22,7-	X	X
männlich	77	55	15	2	2	77	51	17	2	7	-	7,8	11,8-	-	X
weiblich	25	18	2	3	2	24	17	5	1	1	4,2	5,9	X	X	X
25 - 35	159	92	41	7	14	154	88	44	3	9	3,2	4,5	6,8-	X	X
männlich	124	64	39	4	12	127	67	43	3	5	2,4-	4,5-	9,3-	X	X
weiblich	35	28	2	3	2	27	21	1	-	4	29,6	33,3	X	X	X
35 - 45	82	51	12	10	6	67	38	11	5	11	22,4	34,2	9,1	X	X
männlich	62	37	11	6	5	52	26	11	4	9	19,2	42,3	-	X	X
weiblich	20	14	1	4	1	15	12	-	1	2	33,3	16,7	X	X	X
45 - 55	66	46	2	4	10	67	33	1	11	12	1,5-	39,4	X	X	16,7-
männlich	51	33	2	4	8	51	23	1	8	10	-	43,5	X	X	X
weiblich	15	13	-	-	2	16	10	-	3	2	6,3-	30,0	-	X	-
55 - 65	68	26	2	19	17	86	40	2	18	23	20,9-	35,0-	-	5,6	26,1-
männlich	47	16	2	13	12	58	26	2	13	14	19,0-	38,5-	-	-	14,3-
weiblich	21	10	-	6	5	28	14	-	5	9	25,0-	28,6-	-	X	X
65 und mehr	126	43	2	24	53	152	40	1	31	72	17,1-	7,5	X	22,6-	26,4-
männlich	61	20	2	14	21	87	25	1	23	32	29,9-	20,0-	X	39,1-	34,4-
weiblich	65	23	-	10	32	65	15	-	8	40	-	53,3	-	X	20,0-
Zusammen	714	392	83	91	120	761	384	88	95	157	6,2-	2,1	5,7-	4,2-	23,6-
männlich	507	273	77	58	71	543	274	75	70	89	6,6-	0,4-	2,5-	17,1-	20,2-
weiblich	207	119	6	33	49	218	110	9	25	68	5,0-	8,2	X	32,0	27,9-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	714	392	83	91	120	761	384	88	95	157	6,2-	2,1	3,7-	4,2-	23,6-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
J u l i 1993																
unter 15	269	61	-	91	114	334	52	2	139	138	19,5-	17,3	X	34,5-	17,4-	
männlich	171	21	-	69	79	214	22	1	95	94	20,1-	4,5-	X	27,4-	16,0-	
weiblich	98	40	-	22	35	120	30	1	44	44	18,3-	33,3	X	50,0-	20,5-	
15 - 18	118	35	19	32	5	125	24	27	39	7	5,6-	45,8	29,6-	17,9-	X	
männlich	74	13	17	18	2	80	12	23	21	3	7,5-	8,3	26,1-	14,3-	X	
weiblich	44	22	2	14	3	45	12	4	18	4	2,2-	83,3	X	22,2-	X	
18 - 21	236	160	29	26	6	262	179	36	29	3	9,9-	10,6-	19,4-	10,3-	X	
männlich	148	101	22	12	4	162	111	28	11	1	8,6-	9,0-	21,4-	9,1	X	
weiblich	88	59	7	14	2	100	68	8	18	2	12,0-	13,2-	X	22,2-	-	
21 - 25	290	182	59	21	12	309	184	70	38	6	6,1-	1,1-	15,7-	44,7-	X	
männlich	187	102	51	13	7	215	124	55	25	2	13,0-	17,7-	7,3-	48,0-	X	
weiblich	103	80	8	8	5	94	60	15	13	4	9,6	33,3	X	X	X	
25 - 35	535	282	140	53	21	481	239	125	74	18	11,2	18,0	12,0	28,4-	16,7	
männlich	379	166	126	35	15	327	139	108	41	16	15,9	19,4	16,7	14,6-	6,3-	
weiblich	156	116	14	18	6	154	100	17	33	2	1,3	16,0	17,6-	45,5-	X	
35 - 45	221	121	31	34	14	212	116	22	50	10	4,2	4,3	40,9	32,0-	40,0	
männlich	147	72	25	25	9	124	58	20	25	7	18,5	24,1	25,0	-	X	
weiblich	74	49	6	9	5	88	58	2	25	3	15,9-	15,5-	X	X	X	
45 - 55	200	118	8	44	14	199	98	8	59	17	0,5	20,4	-	25,4-	17,6-	
männlich	100	55	6	21	7	106	41	8	35	6	5,7-	34,1	X	40,0-	X	
weiblich	100	63	2	23	7	93	57	-	24	11	7,5	10,5	X	4,2-	X	
55 - 65	181	88	7	67	10	163	63	3	66	15	11,0	39,7	X	1,5	33,3-	
männlich	96	42	7	35	6	94	35	2	38	5	2,1	20,0	X	7,9-	X	
weiblich	85	46	-	32	4	69	28	1	28	10	23,2	64,3	X	14,3	X	
65 und mehr	188	71	1	47	63	189	70	1	54	58	0,5-	1,4	-	13,0-	8,6	
männlich	81	39	1	24	13	87	37	1	27	21	6,9-	5,4	-	11,1-	38,1-	
weiblich	107	32	-	23	50	102	33	-	27	37	4,9	3,0-	-	14,8-	35,1	
Zusammen	2 238	1 118	294	415	259	2 274	1 025	294	548	272	1,6-	9,1	-	24,3-	4,8-	
männlich	1 383	611	255	252	142	1 409	579	246	318	155	1,8-	5,5	3,7	20,8-	8,4-	
weiblich	855	507	39	163	117	865	446	48	230	117	1,2-	13,7	18,8-	29,1-	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	2 238	1 118	294	415	259	2 274	1 025	294	548	272	1,6-	9,1	-	24,3-	4,8-	
J a n u a r - J u l i 1993																
unter 15	1 914	306	10	647	932	1 999	257	13	695	1 015	4,3-	19,1	23,1-	6,9-	8,2-	
männlich	1 180	142	6	454	570	1 285	127	7	479	663	8,2-	11,8	X	5,2-	14,0-	
weiblich	734	164	4	193	362	714	130	6	216	352	2,8	26,2	X	10,6-	2,8	
15 - 18	875	231	184	231	72	866	174	199	242	64	1,0	32,8	7,5-	4,5-	12,5	
männlich	549	105	146	141	32	560	66	167	148	30	2,0-	59,1	12,6-	4,7-	6,7	
weiblich	326	126	38	90	40	306	108	32	94	34	6,5	16,7	18,8	4,3-	17,6	
18 - 21	1 440	1 024	160	115	64	1 637	1 126	198	163	78	12,0-	9,1-	19,2-	29,4-	17,9-	
männlich	932	649	126	63	37	1 008	671	155	82	42	7,5-	3,3-	18,7-	23,2-	11,9-	
weiblich	508	375	34	52	27	629	455	43	81	36	19,2-	17,6-	20,9-	35,8-	25,0-	
21 - 25	1 861	1 171	342	156	84	1 992	1 284	354	185	75	6,6-	8,8-	3,4-	15,7-	12,0	
männlich	1 211	708	282	91	51	1 304	786	298	106	39	7,1-	9,9-	5,4-	14,2-	30,8	
weiblich	650	463	60	65	33	688	498	56	79	36	5,5-	7,0-	7,1	17,7-	8,3-	
25 - 35	3 067	1 701	675	323	179	2 915	1 585	621	341	173	5,2	7,3	8,7	5,3-	3,5	
männlich	2 105	1 013	601	210	115	2 024	957	556	228	116	4,0	5,9	8,1	7,9-	0,9-	
weiblich	962	688	74	113	64	891	628	65	113	57	8,0	9,6	13,8	-	12,3	
35 - 45	1 452	780	149	260	133	1 331	731	121	220	127	9,1	6,7	23,1	18,2	4,7	
männlich	965	454	132	178	84	826	388	114	133	75	16,8	17,0	15,8	33,8	12,0	
weiblich	487	326	17	82	49	505	343	7	87	52	3,6-	5,0-	X	5,7-	5,8-	
45 - 55	1 190	633	56	228	157	1 253	624	46	292	184	5,0-	1,4	21,7	21,9-	14,7-	
männlich	663	305	49	121	90	705	304	39	163	104	6,0-	0,3	25,6	25,8-	13,5-	
weiblich	527	328	7	107	67	548	320	7	129	80	3,8-	2,5	-	17,1-	16,3-	
55 - 65	990	438	25	301	161	985	375	23	307	188	0,5	16,8	8,7	2,0-	14,4-	
männlich	569	240	25	163	88	543	199	22	163	84	4,8	20,6	13,6	-	4,8	
weiblich	421	198	-	138	73	442	176	1	144	104	4,8-	12,5	X	4,2-	29,8-	
65 und mehr	1 210	387	5	303	470	1 250	402	10	323	464	3,2-	3,7-	X	6,2-	1,3	
männlich	472	182	5	148	117	484	165	9	157	129	2,5-	10,3	X	5,7-	9,3-	
weiblich	738	205	-	155	353	766	237	1	166	335	3,7-	13,5-	X	6,6-	5,4	
Zusammen	13 999	6 671	1 606	2 564	2 252	14 228	6 558	2 768	2 368	1,6-	1,7	1,3	7,4-	4,9-		
männlich	8 646	3 798	1 372	1 569	1 184	8 739	3 663	1 367	1 659	1 282	1,1-	3,7	0,4	5,4-	7,6-	
weiblich	5 353	2 873	234	995	1 068	5 489	2 895	218	1 109	1 086	2,5-	0,8-	7,3	10,3-	1,7-	
Ohne Angabe	5	3	-	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt	14 004	6 674	1 606	2 566	2 252	14 228	6 558	2 768	2 368	1,6-	1,8	1,3	7,3-	4,9-		

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
J u l i 1993															
unter 15	785	263	8	329	171	1 028	255	4	527	205	23,6-	3,1	X	37,6-	16,6-
männlich	444	120	3	218	97	608	114	2	342	129	27,0-	5,3	X	36,3-	24,8-
weiblich	341	143	5	111	74	420	141	2	185	76	18,8-	1,4	X	40,0-	2,6-
15 - 18	355	102	75	93	18	437	82	98	163	16	18,8-	24,4	23,5-	42,9-	12,5
männlich	197	35	55	54	6	280	28	74	106	8	29,6-	25,0	25,7-	49,1-	X
weiblich	158	67	20	39	12	157	54	24	57	8	0,6	24,1	16,7-	31,6-	X
18 - 21	632	471	58	70	10	726	499	90	78	12	12,9-	5,6-	35,6-	10,3-	16,7-
männlich	375	263	44	44	6	449	288	73	48	6	16,5-	8,7-	39,7-	8,3-	-
weiblich	257	208	14	26	4	277	211	17	30	6	7,2-	1,4-	17,6-	13,3-	X
21 - 25	990	714	119	77	32	1 069	706	128	155	26	7,4-	1,1	7,0-	50,3-	23,1
männlich	566	365	99	46	19	624	370	97	98	16	9,3-	1,4-	2,1	53,1-	18,8
weiblich	424	349	20	31	13	445	336	31	57	10	4,7-	3,9	35,5-	45,6-	30,0
25 - 35	1 759	1 154	240	220	50	1 743	1 033	244	281	62	0,9	11,7	1,6-	21,7-	19,4-
männlich	1 107	651	203	146	32	1 085	563	213	176	42	2,0	15,6	4,7-	17,0-	23,8-
weiblich	652	503	37	74	18	658	470	31	105	20	0,9-	7,0	19,4	29,5-	10,0-
35 - 45	845	580	54	117	33	883	575	42	161	34	4,3-	0,9	28,6	27,3-	2,9-
männlich	470	287	46	71	18	536	317	40	98	24	12,3-	9,5-	15,0	27,6-	25,0-
weiblich	375	293	8	46	15	347	258	2	63	10	8,1	13,6	X	27,0-	50,0
45 - 55	700	471	14	117	43	709	441	15	168	39	1,3-	6,8	6,7-	30,4-	10,3
männlich	378	252	13	59	17	365	217	14	83	16	3,6	16,1	7,1-	28,9-	6,3
weiblich	322	219	1	58	26	344	224	1	85	23	6,4-	2,2-	-	31,8-	13,0
55 - 65	487	292	10	118	25	526	294	9	153	34	7,4-	0,7-	X	22,9-	26,5-
männlich	259	145	10	66	10	279	142	8	93	16	7,2-	2,1	X	29,0-	37,5-
weiblich	228	147	-	52	15	247	152	1	60	18	7,7-	3,3-	X	13,3-	16,7-
65 und mehr	380	196	1	94	62	411	174	2	132	55	7,5-	12,6	X	28,8-	12,7
männlich	164	85	1	47	21	181	78	2	71	15	9,4-	9,0	X	33,8-	40,0
weiblich	216	111	-	47	41	230	96	-	61	40	6,1-	15,6	-	23,0-	2,5
Zusammen	6 933	4 243	579	1 235	444	7 532	4 059	632	1 818	483	8,0-	4,5	8,4-	32,1-	8,1-
männlich	3 960	2 203	474	751	226	4 407	2 117	523	1 115	272	10,1-	4,1	9,4-	32,6-	16,9-
weiblich	2 973	2 040	105	484	218	3 125	1 942	109	703	211	4,9-	5,0	3,7-	31,2-	3,3
Ohne Angabe	6	1	-	4	1	13	2	-	9	2	X	X	-	X	X
Insgesamt	6 939	4 244	579	1 239	445	7 545	4 061	632	1 827	485	8,0-	4,5	8,4-	32,2-	8,2-
Januar - J u l i 1993															
unter 15	5 543	1 533	20	2 295	1 584	5 895	1 613	23	2 502	1 615	6,0-	5,0-	13,0-	8,3-	1,9-
männlich	3 239	718	9	1 548	912	3 428	711	12	1 668	963	5,5-	1,0	X	7,2-	5,3-
weiblich	2 304	815	11	747	672	2 467	902	11	834	652	6,6-	9,6-	-	10,4-	3,1
15 - 18	2 376	669	446	673	165	2 470	590	509	782	169	3,8-	13,4	12,4-	13,9-	2,4-
männlich	1 419	280	331	402	69	1 532	234	391	485	94	7,4-	19,7	15,3-	17,1-	26,6-
weiblich	957	389	115	271	96	938	356	118	297	75	2,0	9,3	2,5-	8,8-	28,0
18 - 21	4 193	3 139	337	407	134	4 593	3 303	406	493	142	8,7-	5,0-	17,0-	17,4-	5,6-
männlich	2 461	1 774	253	240	69	2 791	1 888	336	301	80	11,8-	6,0-	24,7-	20,3-	13,8-
weiblich	1 732	1 365	84	167	65	1 802	1 415	70	192	62	3,9-	3,5-	20,0	13,0-	4,8
21 - 25	6 159	4 457	675	550	189	6 532	4 637	670	706	204	5,7-	3,9-	0,7	22,1-	7,4-
männlich	3 586	2 368	541	318	124	3 914	2 570	546	428	126	8,4-	7,9-	0,9-	25,7-	1,6-
weiblich	2 573	2 089	134	232	65	2 618	2 067	124	278	78	1,7-	1,1	8,1	16,5-	16,7-
25 - 35	10 857	7 369	1 197	1 179	458	10 549	6 856	1 170	1 372	430	2,9	7,5	2,3	14,1-	6,5
männlich	6 540	3 929	1 032	771	285	6 489	3 775	1 010	842	282	0,8	4,1	2,2	8,4-	1,1
weiblich	4 317	3 440	165	408	173	4 060	3 081	160	530	148	6,3	11,7	3,1	23,0-	16,9
35 - 45	5 527	3 742	314	730	322	5 322	3 586	234	808	299	3,9	4,4	34,2	9,7-	7,7
männlich	3 096	1 833	268	482	178	3 043	1 830	213	492	181	1,7	0,2	25,8	2,0-	1,7-
weiblich	2 431	1 909	46	248	144	2 279	1 756	21	316	118	6,7	8,7	X	21,5-	22,0
45 - 55	4 398	2 926	118	719	314	4 548	3 020	98	816	284	3,3-	3,1-	20,4	11,9-	10,6
männlich	2 306	1 413	109	389	156	2 445	1 497	90	441	149	5,7-	5,6-	21,1	11,8-	4,7
weiblich	2 092	1 513	9	330	158	2 103	1 523	8	375	135	0,5-	0,7-	X	12,0-	17,0
55 - 65	3 051	1 767	59	689	279	3 161	1 864	40	721	276	3,5-	5,2-	47,5	4,4-	1,1
männlich	1 632	888	55	375	141	1 686	934	37	412	121	3,2-	4,9-	48,6	9,0-	16,5
weiblich	1 419	879	4	314	138	1 475	930	3	309	155	3,8-	5,5-	X	1,6	11,0-
65 und mehr	2 302	1 094	9	552	430	2 235	1 050	11	516	453	3,0	4,2	X	7,0	5,1-
männlich	982	467	7	285	137	957	455	10	275	141	2,6	2,6	X	3,6	2,8-
weiblich	1 320	627	2	267	293	1 278	595	1	241	312	3,3	5,4	X	10,8	6,1-
Zusammen	44 406	26 696	3 175	7 794	3 875	45 305	26 519	3 161	8 716	3 872	2,0-	0,7	0,4	10,6-	0,1
männlich	25 261	13 670	2 605	4 810	2 071	26 285	13 894	2 645	5 344	2 137	3,9-	1,6-	1,5-	10,0-	3,1-
weiblich	19 145	13 026	570	2 984	1 804	19 020	12 625	516	3 372	1 735	0,7	3,2	10,5	11,5-	4,0
Ohne Angabe	48	11	2	25	10	68	14	-	40	10	29,4-	21,4-	X	37,5-	-
Insgesamt	44 454	26 707	3 177	7 819	3 885	45 373	26 533	3 161	8 756	3 882	2,0-	0,7	0,5	10,7-	0,1

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1993															
J u l i 1992															
unter 15	1 058	325	8	422	286	1 367	309	7	667	344	22,6-	5,2	X	36,7-	16,9-
männlich	616	141	3	287	177	824	136	3	438	224	25,2-	3,7	-	34,5-	21,0-
weiblich	442	184	5	135	109	543	173	4	229	120	18,6-	6,4	X	41,0-	9,2-
15 - 18	473	137	94	125	23	566	106	125	203	25	16,4-	29,2	24,8-	38,4-	8,0-
männlich	271	48	72	72	8	361	40	97	128	11	24,9-	20,0	25,8-	43,8-	X
weiblich	202	89	22	53	15	205	66	28	75	14	1,5-	34,8	21,4-	29,3-	7,1
18 - 21	877	638	89	96	16	998	684	129	108	15	12,1-	6,7-	31,0-	11,1-	6,7
männlich	529	369	67	56	10	620	405	103	60	7	14,7-	8,9-	35,0-	6,7-	X
weiblich	348	269	22	40	6	378	279	26	48	8	7,9-	3,6-	15,4-	16,7-	X
21 - 25	1 291	903	181	99	44	1 390	895	204	193	33	7,1-	0,9	11,3-	48,7-	33,3
männlich	762	473	153	59	26	846	496	156	123	19	9,9-	4,6-	1,9-	52,0-	36,8
weiblich	529	430	28	40	18	544	399	48	70	14	2,8-	7,8	41,7-	42,9-	28,6
25 - 35	2 318	1 448	388	273	73	2 257	1 286	383	357	81	2,7	12,6	1,3	23,5-	9,9-
männlich	1 503	824	336	181	48	1 442	714	334	219	59	4,2	15,4	0,6	17,4-	18,6-
weiblich	815	624	52	92	25	815	572	49	138	22	-	9,1	6,1	33,3-	13,6
35 - 45	1 084	712	87	154	48	1 103	696	64	212	46	1,7-	2,3	35,9	27,4-	4,3
männlich	633	368	73	99	28	666	378	60	124	33	5,0-	2,6-	21,7	20,2-	15,2-
weiblich	451	344	14	55	20	437	318	4	88	13	3,2	8,2	X	37,5-	53,8
45 - 55	907	596	22	161	57	924	550	23	230	57	1,8-	8,4	4,3-	30,0-	-
männlich	484	313	19	80	24	482	266	22	119	23	0,4	17,7	13,6-	32,8-	4,3
weiblich	423	283	3	81	33	442	284	1	111	34	4,3-	0,4-	X	27,0-	2,9-
55 - 65	678	383	17	190	36	704	366	12	223	51	3,7-	4,6	41,7	14,8-	29,4-
männlich	362	188	17	105	17	383	183	10	134	22	5,5-	2,7	70,0	21,6-	22,7-
weiblich	316	195	-	85	19	321	183	2	89	29	1,6-	6,6	X	4,5-	34,5-
65 und mehr	583	274	2	146	128	620	251	4	192	117	6,0-	9,2	X	24,0-	9,4
männlich	253	127	2	75	35	280	118	4	104	37	9,6-	7,6	X	27,9-	5,4-
weiblich	330	147	-	71	93	340	133	-	88	80	2,9-	10,5	-	19,3-	16,3
Zusammen	9 269	5 416	888	1 666	711	9 929	5 143	951	2 385	769	6,6-	5,3	6,6-	30,1-	7,5-
männlich	5 413	2 851	742	1 014	373	5 904	2 736	789	1 449	435	8,3-	4,2	6,0-	30,0-	14,3-
weiblich	3 856	2 565	146	652	338	4 025	2 407	162	936	334	4,2-	6,6	9,9-	30,3-	1,2
Ohne Angabe	6	1	-	4	1	13	2	-	9	2	X	X	-	X	X
Insgesamt	9 275	5 417	888	1 670	712	9 942	5 145	951	2 394	771	6,7-	5,3	6,6-	30,2-	7,7-
Januar - J u l i 1993															
Januar - J u l i 1992															
unter 15	7 500	1 846	30	2 961	2 531	7 941	1 885	37	3 209	2 649	5,6-	2,1-	18,9-	7,7-	4,5-
männlich	4 448	864	15	2 015	1 492	4 742	846	19	2 156	1 638	6,2-	2,1	21,1-	6,5-	8,9-
weiblich	3 052	982	15	946	1 039	3 199	1 039	18	1 053	1 011	4,6-	5,5-	16,7-	10,2-	2,8
15 - 18	3 266	909	631	906	238	3 359	771	709	1 034	235	2,8-	17,9	11,0-	12,4-	1,3
männlich	1 979	390	478	545	102	2 104	304	559	639	124	5,9-	28,3	14,5-	14,7-	17,7-
weiblich	1 287	519	153	361	136	1 255	467	150	395	111	2,5	11,1	2,0	8,6-	22,5
18 - 21	5 686	4 208	503	523	198	6 294	4 484	609	658	221	9,7-	6,2-	17,4-	20,5-	10,4-
männlich	3 438	2 462	384	303	106	3 849	2 603	494	385	122	10,7-	5,4-	22,3-	21,3-	13,1-
weiblich	2 248	1 746	119	220	92	2 445	1 881	115	273	99	8,1-	7,2-	3,5	19,4-	7,1-
21 - 25	8 122	5 701	1 034	711	277	8 625	5 989	1 046	894	287	5,8-	4,8-	1,1-	20,5-	3,5-
männlich	4 874	3 131	838	411	177	5 295	3 407	861	536	172	8,0-	8,1-	2,7-	23,3-	2,9
weiblich	3 248	2 570	196	300	100	3 330	2 582	185	358	115	2,5-	0,5-	5,9	16,2-	13,0-
25 - 35	14 083	9 162	1 913	1 509	651	13 618	8 529	1 835	1 716	612	3,4	7,4	4,3	12,1-	6,4
männlich	8 769	5 006	1 672	985	412	8 640	4 799	1 609	1 073	403	1,5	4,3	3,9	8,2-	2,2
weiblich	5 314	4 156	241	524	239	4 978	3 730	226	643	209	6,7	11,4	6,6	18,5-	14,4
35 - 45	7 061	4 573	475	1 000	461	6 720	4 355	366	1 033	437	5,1	5,0	29,8	3,2-	5,5
männlich	4 123	2 324	411	666	267	3 921	2 244	338	629	265	5,2	3,6	21,6	5,9	0,8
weiblich	2 938	2 249	64	334	194	2 799	2 111	28	404	172	5,0	6,5	X	17,3-	12,8
45 - 55	5 654	3 605	176	951	481	5 868	3 677	145	1 119	480	3,6-	2,0-	21,4	15,0-	0,2
männlich	3 020	1 751	160	514	254	3 201	1 824	130	612	263	5,7-	4,0-	23,1	16,0-	3,4-
weiblich	2 634	1 854	16	437	227	2 667	1 853	15	507	217	1,2-	0,1	6,7	13,8-	4,6
55 - 65	4 109	2 231	86	1 009	457	4 232	2 279	65	1 046	487	2,9-	2,1-	32,3	3,5-	6,2-
männlich	2 248	1 144	82	551	241	2 287	1 159	61	588	219	1,7-	1,3-	34,4	6,3-	10,0
weiblich	1 861	1 087	4	458	216	1 945	1 120	4	458	268	4,3-	2,9-	-	-	19,4-
65 und mehr	3 638	1 524	16	879	953	3 637	1 492	22	870	989	0,0	2,1	27,3-	1,0	3,6-
männlich	1 515	669	14	447	275	1 528	645	20	455	302	0,9-	3,7	30,0-	1,8-	8,9-
weiblich	2 123	855	2	432	678	2 109	847	2	415	687	0,7	0,9	-	4,1	1,3-
Zusammen	59 119	33 759	4 864	10 449	6 247	60 294	33 461	4 834	11 579	6 397	1,9-	0,9	0,6	9,8-	2,3-
männlich	34 414	17 741	4 054	6 437	3 326	35 567	17 831	4 091	7 073	3 508	3,2-	0,5-	0,9-	9,0-	5,2-
weiblich	24 705	16 018	810	4 012	2 921	24 727	15 630	743	4 506	2 889	0,1-	2,5	9,0	11,0-	1,1
Ohne Angabe	53	14	2	27	10	68	14	-	40	10	22,1-	-	X	32,5-	-
Insgesamt	59 172	33 773	4 866	10 476	6 257	60 362	33 475	4 834	11 619	6 407	2,0-	0,9	0,7	9,8-	2,3-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 1993		J u l i 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 1993		Januar - J u l i 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	282	1	346	2	18,5-	X	1 723	21	1 889	12	8,8-	75,0
innerorts	237	1	275	2	13,8-	X	1 414	20	1 507	7	6,2-	X
außerorts	45	-	71	-	36,6-	-	309	1	382	5	19,1-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	853	22	902	24	5,4-	8,3-	4 718	140	4 674	115	0,9	21,7
innerorts	569	15	594	14	4,2-	7,1	3 130	83	3 111	65	0,6	27,7
außerorts	284	7	308	10	7,8-	X	1 588	57	1 563	50	1,6	14,0
Personenkraftwagen	9 446	5 023	9 604	4 382	1,6-	14,6	61 132	33 085	61 964	32 063	1,3-	3,2
innerorts	6 173	3 004	6 523	2 614	5,4-	14,9	40 717	20 244	42 406	19 529	4,0-	3,7
außerorts	3 273	2 019	3 081	1 768	6,2	14,2	20 415	12 841	19 558	12 534	4,4	2,4
Bussen	101	34	124	41	18,5-	17,1-	727	221	742	242	2,0-	8,7-
innerorts	76	27	107	27	29,0-	-	609	164	625	165	2,6-	0,6-
außerorts	25	7	17	14	47,1	X	118	57	117	77	0,9	26,0-
Güterkraftfahrzeugen	718	528	756	499	5,0-	5,8	4 561	3 640	4 762	3 635	4,2-	0,1
innerorts	397	256	412	236	3,6-	8,5	2 431	1 678	2 563	1 586	5,2-	5,8
außerorts	321	272	344	263	6,7-	3,4	2 130	1 962	2 199	2 049	3,1-	4,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	35	12	29	19	20,7	36,8-	153	76	157	79	2,5-	3,8-
innerorts	10	5	7	8	X	X	43	20	46	25	6,5-	20,0-
außerorts	25	7	22	11	13,6	X	110	56	111	54	0,9-	3,7
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	45	16	54	36	16,7-	55,6-	275	176	313	193	12,1-	8,8-
innerorts	26	11	38	18	31,6-	38,9-	181	116	202	126	10,4-	7,9-
außerorts	19	5	16	18	18,8	X	94	60	111	67	15,3-	10,4-
Kraftfahrzeugen zus.	11 480	5 636	11 815	5 003	2,8-	12,7	73 289	37 359	74 501	36 339	1,6-	2,8
innerorts	7 488	3 319	7 956	2 919	5,9-	13,7	48 525	22 325	50 460	21 503	3,8-	3,8
außerorts	3 992	2 317	3 859	2 084	3,4	11,2	24 764	15 034	24 041	14 836	3,0	1,3
dar. flüchtig	525	530	587	473	10,6-	12,1	3 472	3 381	3 611	3 210	3,9-	5,3
innerorts	370	321	452	259	18,1-	23,9	2 537	1 967	2 728	1 838	7,0-	7,0
außerorts	155	209	135	214	14,8	2,3-	935	1 414	883	1 372	5,9	3,1
Fahrrädern	1 821	10	2 610	6	30,2-	X	11 399	48	12 655	46	9,9-	4,3
innerorts	1 575	9	2 303	5	31,6-	X	10 054	40	11 187	35	10,1-	14,3
außerorts	246	1	307	1	19,9-	-	1 345	8	1 468	11	8,4-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	451	1	683	1	34,0-	-	3 110	1	3 344	9	7,0-	X
innerorts	406	-	619	1	34,4-	X	2 867	-	3 071	9	6,6-	X
außerorts	45	1	64	-	29,7-	X	243	1	273	-	11,0-	X
anderen Fahrzeugen ..	106	128	108	138	1,9-	7,2-	637	935	619	842	2,9	11,0
innerorts	87	95	84	115	3,6	17,4-	472	712	478	626	1,3-	13,7
außerorts	19	33	24	23	20,8-	43,5	165	223	141	216	17,0	3,2
Fußgänger	749	5	825	2	9,2-	X	6 509	33	6 698	38	2,8-	13,2-
innerorts	707	4	782	1	9,6-	X	6 174	28	6 341	26	2,6-	7,7
außerorts	42	1	43	1	2,3-	-	335	5	357	12	6,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	293	-	357	-	17,9-	-	2 578	1	2 712	5	4,9-	X
innerorts	285	-	345	-	17,4-	-	2 511	-	2 636	1	4,7-	X
außerorts	8	-	12	-	X	-	67	1	76	4	11,8-	X
65 Jahre und mehr ...	132	1	121	-	9,1	X	968	3	1 006	1	3,8-	X
innerorts	128	-	117	-	9,4	-	931	2	970	1	4,0-	X
außerorts	4	1	4	-	-	X	37	1	36	-	2,8	X
Andere Personen	24	3	26	1	7,7-	X	141	19	175	23	19,4-	17,4-
innerorts	14	1	18	-	22,2-	X	93	11	121	4	23,1-	X
außerorts	10	2	8	1	X	X	48	8	54	19	11,1-	X
Insgesamt	14 180	5 782	15 384	5 150	7,8-	12,3	91 975	38 394	94 648	37 288	2,8-	3,0
innerorts	9 871	3 428	11 143	3 040	11,4-	12,8	65 318	23 116	68 587	22 194	4,8-	4,2
außerorts	4 309	2 354	4 241	2 110	1,6	11,6	26 657	15 278	26 061	15 094	2,3	1,2
darunter:												
unter 15 Jahren	752	4	1 051	2	28,5-	X	5 724	18	6 104	26	6,2-	30,8-
innerorts	698	3	974	1	28,3-	X	5 406	15	5 746	17	5,9-	11,8-
außerorts	54	1	77	1	29,9-	-	318	3	358	9	11,2-	X
65 Jahre und mehr ...	754	246	792	167	4,8-	47,3	4 848	1 349	4 889	1 305	0,8-	3,4
innerorts	548	164	595	97	7,9-	69,1	3 669	818	3 757	815	2,3-	0,4
außerorts	206	82	197	70	4,6	17,1	1 179	531	1 132	490	4,2	8,4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	9 112	9 889	7,9-	58 314	59 538	2,1-
innerorts	6 039	6 898	12,5-	39 040	41 045	4,9-
außerorts	3 073	2 991	2,7	19 274	18 493	4,2
Verkehrstüchtigkeit	639	580	10,2	3 721	3 678	1,2
innerorts	398	371	7,3	2 243	2 322	3,4-
außerorts	241	209	15,3	1 478	1 356	9,0
Alkoholeinfluß	563	496	13,5	3 225	3 141	2,7
innerorts	358	331	8,2	2 027	2 077	2,4-
außerorts	205	165	24,2	1 198	1 064	12,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	6	X	72	90	20,0-
innerorts	11	5	X	44	60	26,7-
außerorts	3	1	X	28	30	6,7-
Übermüdung	25	32	21,9-	158	178	11,2-
innerorts	5	7	X	26	26	-
außerorts	20	25	20,0-	132	152	13,2-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	37	46	19,6-	266	269	1,1-
innerorts	24	28	14,3-	146	159	8,2-
außerorts	13	18	27,8-	120	110	9,1
Straßenbenutzung	653	859	24,0-	4 004	4 226	5,3-
innerorts	500	725	31,0-	3 206	3 478	7,8-
außerorts	153	134	14,2	798	748	6,7
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	388	571	32,1-	2 509	2 776	9,6-
innerorts	352	529	33,5-	2 320	2 572	9,8-
außerorts	36	42	14,3-	189	204	7,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	265	288	8,0-	1 495	1 450	3,1
innerorts	148	196	24,5-	886	906	2,2-
außerorts	117	92	27,2	609	544	11,9
Geschwindigkeit	1 816	1 666	9,0	11 307	10 663	6,0
innerorts	817	785	4,1	5 067	4 936	2,7
außerorts	999	881	13,4	6 240	5 727	9,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	162	170	4,7-	1 046	1 102	5,1-
innerorts	98	108	9,3-	635	713	10,9-
außerorts	64	62	3,2	411	389	5,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 654	1 496	10,6	10 261	9 561	7,3
innerorts	719	677	6,2	4 432	4 223	4,9
außerorts	935	819	14,2	5 829	5 338	9,2
Abstand	1 044	1 021	2,3	6 730	6 444	4,4
innerorts	705	673	4,8	4 325	4 201	3,0
außerorts	339	348	2,6-	2 405	2 243	7,2
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 020	1 001	1,9	6 578	6 320	4,1
innerorts	692	661	4,7	4 242	4 137	2,5
außerorts	328	340	3,5-	2 336	2 183	7,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	24	20	20,0	152	124	22,6
innerorts	13	12	8,3	83	64	29,7
außerorts	11	8	X	69	60	15,0
Überholen	327	410	20,2-	2 126	2 285	7,0-
innerorts	151	212	28,8-	947	1 092	13,3-
außerorts	176	198	11,1-	1 179	1 193	1,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	16	24	33,3-	128	126	1,6
innerorts	10	22	54,5-	73	81	9,9-
außerorts	6	2	X	55	45	22,2
Überholen trotz Gegenverkehrs	58	49	18,4	299	316	5,4-
innerorts	16	7	X	73	78	6,4-
außerorts	42	42	-	226	238	5,0-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	83	126	34,1-	593	633	6,3-
innerorts	56	85	34,1-	345	409	15,6-
außerorts	27	41	34,1-	248	224	10,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	8	X	59	79	25,3-
innerorts	2	-	X	11	20	45,0-
außerorts	11	8	X	48	59	18,6-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	32	21,9	279	261	6,9
innerorts	1	2	X	12	12	-
außerorts	38	30	26,7	267	249	7,2
Fehler beim Wiedereinordnen	35	49	28,6-	198	208	4,8-
innerorts	13	17	23,5-	69	80	13,8-
außerorts	22	32	31,3-	129	128	0,8
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	74	93	20,4-	476	517	7,9-
innerorts	49	61	19,7-	318	348	8,6-
außerorts	25	32	21,9-	158	169	6,5-
Fehler beim Überholtwerden	9	29	X	94	145	35,2-
innerorts	4	18	X	46	64	28,1-
außerorts	5	11	X	48	81	40,7-
Vorbeifahren	30	50	40,0-	212	234	9,4-
innerorts	25	44	43,2-	192	217	11,5-
außerorts	5	6	X	20	17	17,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	25	41	39,0-	171	191	10,5-
innerorts	21	35	40,0-	153	177	13,6-
außerorts	4	6	X	18	14	28,6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	5	9	X	41	43	4,7-
innerorts	4	9	X	39	40	2,5-
außerorts	1	-	X	2	3	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	136	109	24,8	729	670	8,8
innerorts	88	74	18,9	465	462	0,6
außerorts	48	35	37,1	264	208	26,9
Vorfahrt, Vorrang	1 280	1 493	14,3-	8 457	9 158	7,7-
innerorts	946	1 100	14,0-	6 339	6 868	7,7-
außerorts	334	393	15,0-	2 118	2 290	7,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	140	203	31,0-	926	1 032	10,3-
innerorts	122	180	32,2-	844	936	9,8-
außerorts	18	23	21,7-	82	96	14,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	896	1 027	12,8-	6 059	6 554	7,6-
innerorts	630	705	10,6-	4 307	4 691	8,2-
außerorts	266	322	17,4-	1 752	1 863	6,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	13	8	X	73	80	8,8-
innerorts	2	1	X	11	4	X
außerorts	11	7	X	62	76	18,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	14	X	52	63	17,5-
innerorts	2	3	X	12	13	7,7-
außerorts	5	11	X	40	50	20,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	205	227	9,7-	1 247	1 324	5,8-
innerorts	173	202	14,4-	1 092	1 163	5,3-
außerorts	32	25	28,0	155	171	9,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	17	8	X	75	67	11,9
innerorts	15	6	X	58	45	28,9
außerorts	2	2	-	17	22	22,7-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	6	X	25	38	34,2-
innerorts	2	3	X	15	26	42,3-
außerorts	-	3	X	10	12	16,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 490	1 769	15,8-	9 317	10 298	9,5-
innerorts	1 237	1 511	18,1-	7 867	8 773	10,3-
außerorts	253	258	1,9-	1 450	1 525	4,9-
Fehler beim Abbiegen	767	915	16,2-	4 718	5 426	13,0-
innerorts	586	728	19,5-	3 726	4 332	14,0-
außerorts	181	187	3,2-	992	1 094	9,3-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	229	246	6,9-	1 527	1 569	2,7-
innerorts	211	225	6,2-	1 348	1 403	3,9-
außerorts	18	21	14,3-	179	166	7,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	494	608	18,8-	3 072	3 303	7,0-
innerorts	440	558	21,1-	2 793	3 038	8,1-
außerorts	54	50	8,0	279	265	5,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	367	402	8,7-	3 386	3 481	2,7-
innerorts	351	383	8,4-	3 253	3 345	2,8-
außerorts	16	19	15,8-	133	136	2,2-
an Fußgängerüberwegen	9	11	X	132	152	13,2-
innerorts	8	11	X	130	150	13,3-
außerorts	1	-	X	2	2	-
an Fußgängerfurten	40	59	32,2-	459	468	1,9-
innerorts	40	56	28,6-	453	454	0,2-
außerorts	-	3	X	6	14	X
beim Abbiegen	44	32	37,5	424	428	0,9-
innerorts	43	31	38,7	416	419	0,7-
außerorts	1	1	-	8	9	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	15	22	31,8-	168	176	4,5-
innerorts	14	22	36,4-	160	165	3,0-
außerorts	1	-	X	8	11	X
an anderen Stellen	259	278	6,8-	2 203	2 257	2,4-
innerorts	246	263	6,5-	2 094	2 157	2,9-
außerorts	13	15	13,3-	109	100	9,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	97	149	34,9-	682	747	8,7-
innerorts	92	139	33,8-	641	693	7,5-
außerorts	5	10	X	41	54	24,1-
Unzulässiges Halten oder Parken	8	17	X	95	110	13,6-
innerorts	4	15	X	76	92	17,4-
außerorts	4	2	X	19	18	5,6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	6	X	48	53	9,4-
innerorts	3	1	X	32	23	39,1
außerorts	1	5	X	16	30	46,7-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	85	126	32,5-	539	584	7,7-
innerorts	85	123	30,9-	533	578	7,8-
außerorts	-	3	X	6	6	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	15	9	X	109	103	5,8
innerorts	9	8	X	82	79	3,8
außerorts	6	1	X	27	24	12,5
Ladung, Besetzung	34	37	8,1-	158	178	11,2-
innerorts	21	19	10,5	89	98	9,2-
außerorts	13	18	27,8-	69	80	13,8-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	14	15	6,7-	60	60	-
innerorts	10	11	9,1-	46	44	4,5
außerorts	4	4	-	14	16	12,5-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	20	22	9,1-	98	118	17,0-
innerorts	11	8	X	43	54	20,4-
außerorts	9	14	X	55	64	14,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 184	1 335	11,3-	7 376	7 373	0,0
innerorts	699	854	18,2-	4 324	4 481	3,5-
außerorts	485	481	0,8	3 052	2 892	5,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	122	178	31,5-	773	844	8,4-
innerorts	70	91	23,1-	429	469	8,5-
außerorts	52	87	40,2-	344	375	8,3-
Beleuchtung	13	19	31,6-	104	129	19,4-
innerorts	9	11	X	81	94	13,8-
außerorts	4	8	X	23	35	34,3-
Bereifung	42	62	32,3-	251	255	1,6-
innerorts	8	11	X	72	59	22,0
außerorts	34	51	33,3-	179	196	8,7-
Bremsen	35	53	34,0-	196	218	10,1-
innerorts	29	43	32,6-	150	169	11,2-
außerorts	6	10	X	46	49	6,1-
Lenkung	8	8	-	44	41	7,3
innerorts	6	5	X	20	31	35,5-
außerorts	2	3	X	24	10	X
Zugvorrichtung	4	-	X	14	6	X
innerorts	4	-	X	9	3	X
außerorts	-	-	-	5	3	X
Andere Mängel	20	36	44,4-	164	195	15,9-
innerorts	14	21	33,3-	97	113	14,2-
außerorts	6	15	X	67	82	18,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger	557	634	12,1-	4 826	5 102	5,4-
innerorts	517	603	14,3-	4 526	4 762	5,0-
außerorts	40	31	29,0	300	340	11,8-
Verkehrstüchtigkeit	47	52	9,6-	439	422	4,0
innerorts	40	45	11,1-	374	345	8,4
außerorts	7	7	-	65	77	15,6-
Alkoholeinfluß	45	50	10,0-	410	404	1,5
innerorts	38	43	11,6-	349	330	5,8
außerorts	7	7	-	61	74	17,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	9	7	X
innerorts	1	-	X	7	7	-
außerorts	-	-	-	2	-	X
Übermüdung	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	2	X	18	11	63,6
innerorts	1	2	X	16	8	X
außerorts	-	-	-	2	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	453	528	14,2-	3 980	4 276	6,9-
innerorts	430	508	15,4-	3 805	4 076	6,6-
außerorts	23	20	15,0	175	200	12,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	33	36	8,3-	346	364	4,9-
innerorts	31	36	13,9-	339	356	4,8-
außerorts	2	-	X	7	8	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	7	14	X
innerorts	-	-	-	7	14	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	30	34	11,8-	318	346	8,1-
innerorts	26	34	23,5-	306	329	7,0-
außerorts	4	-	X	12	17	29,4-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	116	147	21,1-	1 054	1 142	7,7-
innerorts	113	143	21,0-	1 032	1 118	7,7-
außerorts	3	4	X	22	24	8,3-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	246	285	13,7-	2 046	2 207	7,3-
innerorts	235	270	13,0-	1 946	2 082	6,5-
außerorts	11	15	26,7-	100	125	20,0-
durch sonstiges falsches Verhalten	28	26	7,7	209	203	3,0
innerorts	25	25	-	175	177	1,1-
außerorts	3	1	X	34	26	30,8
Nichtbenutzen des Gehweges	6	6	-	37	39	5,1-
innerorts	5	4	X	34	30	13,3
außerorts	1	2	X	3	9	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	2	X	21	18	16,7
innerorts	-	1	X	4	6	X
außerorts	4	1	X	17	12	41,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	6	X	67	58	15,5
innerorts	6	6	-	65	56	16,1
außerorts	1	-	X	2	2	-
Andere Fehler der Fußgänger	40	40	-	282	289	2,4-
innerorts	36	39	7,7-	244	249	2,0-
außerorts	4	1	X	38	40	5,0-
Straßenverhältnisse	707	491	44,0	3 945	3 663	7,7
innerorts	421	281	49,8	2 052	2 046	0,3
außerorts	286	210	36,2	1 893	1 617	17,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	690	469	47,1	3 857	3 582	7,7
innerorts	415	271	53,1	2 018	2 014	0,2
außerorts	275	198	38,9	1 839	1 568	17,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	28	34	17,6-	101	125	19,2-
innerorts	16	24	33,3-	65	84	22,6-
außerorts	12	10	20,0	36	41	12,2-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	1	X	19	19	-
innerorts	-	1	X	7	10	X
außerorts	-	-	-	12	9	X
Schnee, Eis	-	-	-	963	656	46,8
innerorts	-	-	-	256	176	45,5
außerorts	-	-	-	707	480	47,3
Regen	658	427	54,1	2 734	2 740	0,2-
innerorts	397	243	63,4	1 679	1 726	2,7-
außerorts	261	184	41,8	1 055	1 014	4,0
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	7	X	40	42	4,8-
innerorts	2	3	X	11	18	38,9-
außerorts	2	4	X	29	24	20,8
Zustand der Straße	17	21	19,0-	79	76	3,9
innerorts	6	9	X	26	29	10,3-
außerorts	11	12	8,3-	53	47	12,8
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	4	X	10	13	23,1-
innerorts	-	1	X	2	2	-
außerorts	-	3	X	8	11	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	17	17	-	69	63	9,5
innerorts	6	8	X	24	27	11,1-
außerorts	11	9	X	45	36	25,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	7	4	X
innerorts	-	1	X	7	2	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	18	24	25,0-	435	400	8,8
innerorts	9	8	X	177	157	12,7
außerorts	9	16	X	258	243	6,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	2	X	209	178	17,4
innerorts	-	-	-	69	62	11,3
außerorts	1	2	X	140	116	20,7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	4	X	54	65	16,9-
innerorts	1	1	-	25	26	3,8-
außerorts	5	3	X	29	39	25,6-
blendende Sonne	11	13	15,4-	117	102	14,7
innerorts	8	6	X	75	60	25,0
außerorts	3	7	X	42	42	-
Seitenwind	-	4	X	41	47	12,8-
innerorts	-	-	-	4	7	X
außerorts	-	4	X	37	40	7,5-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	1	X	14	8	X
innerorts	-	1	X	4	2	X
außerorts	-	-	-	10	6	X
Hindernisse	67	88	23,9-	456	428	6,5
innerorts	25	26	3,8-	131	132	0,8-
außerorts	42	62	32,3-	325	296	9,8
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	6	X	20	30	33,3-
innerorts	5	3	X	15	24	37,5-
außerorts	-	3	X	5	6	X
Wild auf der Fahrbahn	29	38	23,7-	190	164	15,9
innerorts	3	2	X	15	5	X
außerorts	26	36	27,8-	175	159	10,1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	25	36	30,6-	186	172	8,1
innerorts	14	19	26,3-	78	80	2,5-
außerorts	11	17	35,3-	108	92	17,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	8	-	60	62	3,2-
innerorts	3	2	X	23	23	-
außerorts	5	6	X	37	39	5,1-
Sonstige Ursachen	28	26	7,7	134	141	5,0-
innerorts	13	15	13,3-	66	78	15,4-
außerorts	15	11	36,4	68	63	7,9
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	4	3	X	33	42	21,4-
innerorts	2	2	-	25	31	19,4-
außerorts	2	1	X	8	11	X
Ursachen insgesamt	10 615	11 333	6,3-	68 916	70 158	1,8-
innerorts	7 096	7 924	10,5-	46 446	48 720	4,7-
außerorts	3 519	3 409	3,2	22 470	21 438	4,8

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		J u l i 1993				J u l i 1992							
Insgesamt	9 112	6 383	478	1 317	9 889	6 465	567	1 840	7,9-	1,3-	15,7-	28,4-	
Verkehrstüchtigkeit ..	639	423	23	137	580	372	11	146	10,2	13,7	X	6,2-	
dar. Alkoholeinfluß	563	363	22	130	496	301	11	138	13,5	20,6	X	5,8-	
Straßenbenutzung	653	186	17	367	859	191	28	585	24,0-	2,6-	39,3-	37,3-	
Geschwindigkeit	1 816	1 410	195	53	1 666	1 213	235	76	9,0	16,2	17,0-	30,3-	
Abstand	1 044	834	47	19	1 021	815	40	35	2,3	2,3	17,5	45,7-	
Überholen	327	210	41	25	410	238	63	48	20,2-	11,8-	34,9-	47,9-	
Vorbeifahren	30	23	-	4	50	33	-	5	40,0-	30,3-	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	136	99	2	7	109	74	5	7	24,8	33,8	X	-	
Vorfahrt, Vorrang	1 280	1 009	22	163	1 493	1 094	26	241	14,3-	7,8-	15,4-	32,4-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	896	752	10	77	1 027	810	10	121	12,8-	7,2-	-	36,4-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	205	130	3	56	227	133	7	62	9,7-	2,3-	X	9,7-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 490	1 121	25	207	1 769	1 282	31	271	15,8-	12,6-	19,4-	23,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	367	281	13	43	402	292	11	63	8,7-	3,8-	18,2	31,7-	
an Überwegen, Furten	49	37	3	6	70	52	2	8	30,0-	28,8-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	97	88	-	-	149	138	1	2	34,9-	36,2-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	15	4	-	9	9	3	-	6	X	X	-	X	
Ladung, Besetzung	34	9	1	10	37	5	-	14	8,1-	X	X	28,6-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 184	686	92	273	1 335	715	116	341	11,3-	4,1-	20,7-	19,9-	
		J a n u a r - J u l i 1993				J a n u a r - J u l i 1992							
Insgesamt	58 314	41 868	2 674	7 992	59 538	42 243	2 684	8 574	2,1-	0,9-	0,4-	6,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 721	2 606	122	701	3 678	2 607	97	678	1,2	0,0	25,8	3,4	
dar. Alkoholeinfluß	3 225	2 226	115	657	3 141	2 164	92	646	2,7	2,9	25,0	1,7	
Straßenbenutzung	4 004	1 094	106	2 441	4 226	1 063	112	2 749	5,3-	2,9	5,4-	11,2-	
Geschwindigkeit	11 307	9 039	1 056	276	10 663	8 419	1 055	288	6,0	7,4	0,1	4,2-	
Abstand	6 730	5 550	280	100	6 444	5 220	269	130	4,4	6,3	4,1	23,1-	
Überholen	2 126	1 354	307	153	2 285	1 449	302	191	7,0-	6,6-	1,7	19,9-	
Vorbeifahren	212	161	2	15	234	162	10	22	9,4-	0,6-	X	31,8-	
Nebeneinanderfahren ..	729	504	14	45	670	475	18	47	8,8	6,1	22,2-	4,3-	
Vorfahrt, Vorrang	8 457	6 720	111	971	9 158	7 113	121	1 160	7,7-	5,5-	8,3-	16,3-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 059	5 136	48	454	6 554	5 434	54	567	7,6-	5,5-	11,1-	19,9-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 247	816	23	287	1 324	842	35	309	5,8-	3,1-	34,3-	7,1-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	9 317	7 040	119	1 310	10 298	7 876	128	1 331	9,5-	10,6-	7,0-	1,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 386	2 721	59	276	3 481	2 791	58	303	2,7-	2,5-	1,7	8,9-	
an Überwegen, Furten	591	496	9	39	620	503	12	47	4,7-	1,4-	X	17,0-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	682	604	-	6	747	676	3	5	8,7-	10,7-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	109	22	1	74	103	16	5	68	5,8	37,5	X	8,8	
Ladung, Besetzung	158	36	5	49	178	35	5	44	11,2-	2,9	-	11,4	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 376	4 417	492	1 575	7 373	4 341	501	1 558	0,0	1,8	1,8-	1,1	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	377	243	134	284	-	38	246
innerorts	349	232	117	272	-	33	239
außerorts	28	11	17	12	-	5	7
DUISBURG, KREISFREIE STADT	252	190	62	231	1	42	188
innerorts	216	174	42	207	-	38	169
außerorts	36	16	20	24	1	4	19
ESSEN, KREISFREIE STADT	278	200	78	253	1	46	206
innerorts	246	185	61	235	1	40	194
außerorts	32	15	17	18	-	6	12
KREFELD, KREISFREIE STADT	140	107	33	126	1	27	98
innerorts	125	99	26	114	1	23	90
außerorts	15	8	7	12	-	4	8
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	146	117	29	155	1	22	132
innerorts	120	99	21	131	-	18	113
außerorts	26	18	8	24	1	4	19
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	105	67	38	88	-	23	65
innerorts	83	62	21	79	-	21	58
außerorts	22	5	17	9	-	2	7
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	108	73	35	89	-	14	75
innerorts	86	63	23	74	-	9	65
außerorts	22	10	12	15	-	5	10
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	79	52	27	68	-	14	54
innerorts	61	38	23	47	-	8	39
außerorts	18	14	4	21	-	6	15
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	74	40	34	46	-	7	39
innerorts	68	36	32	41	-	4	37
außerorts	6	4	2	5	-	3	2
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	159	125	34	173	-	49	124
innerorts	119	99	20	123	-	36	87
außerorts	40	26	14	50	-	13	37
BEDBURG-HAU	10	7	3	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	7	5	2	7	-	2	5
EMMERICH, STADT	12	5	7	6	-	3	3
innerorts	7	4	3	5	-	2	3
außerorts	5	1	4	1	-	1	-
GELDERN, STADT	14	14	-	20	-	7	13
innerorts	7	7	-	8	-	2	6
außerorts	7	7	-	12	-	5	7
GOCH, STADT	15	10	5	18	1	11	6
innerorts	6	4	2	4	-	3	1
außerorts	9	6	3	14	1	8	5
ISSUM	11	10	1	11	-	4	7
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	8	7	1	7	-	3	4
KALKAR, STADT	12	10	2	12	-	1	11
innerorts	8	7	1	7	-	-	7
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
KERKEN	7	5	2	8	-	2	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	8	-	2	6
KEVELAER, STADT	14	11	3	14	-	4	10
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	7	5	2	8	-	2	6
KLEVE, STADT	32	24	8	35	-	9	26
innerorts	24	18	6	25	-	7	18
außerorts	8	6	2	10	-	2	8
KRANENBURG	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
REES, STADT	11	6	5	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	5	5	8	-	2	6
RHEURDT	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	2	-	2	-
STRAELEN, STADT	7	7	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	6	6	-	7	-	2	5
ÜBDEM	4	4	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	6	-	4	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	9	7	2	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	6	2	10	-	4	6
WEEZE	7	7	-	11	-	5	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	11	-	5	6
KREIS KLEVE	171	131	40	186	1	62	123
innerorts	72	57	15	68	-	17	51
außerorts	99	74	25	118	1	45	72
ERKRATH, STADT	23	13	10	17	-	6	11
innerorts	11	8	3	8	-	2	6
außerorts	12	5	7	9	-	4	5
HAAN, STADT	25	19	6	27	2	3	22
innerorts	17	13	4	18	2	3	13
außerorts	8	6	2	9	-	-	9
HEILIGENHAUS, STADT	12	11	1	20	-	8	12
innerorts	8	7	1	10	-	4	6
außerorts	4	4	-	10	-	4	6
HILDEN, STADT	21	17	4	21	-	4	17
innerorts	13	12	1	16	-	3	13
außerorts	8	5	3	5	-	1	4
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	35	29	6	40	1	14	25
innerorts	21	19	2	26	-	7	19
außerorts	14	10	4	14	1	7	6
METTMANN, STADT	11	7	4	9	-	4	5
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	6	4	2	5	-	4	1
MONHEIM, STADT	14	11	3	14	-	2	12
innerorts	11	9	2	10	-	1	9
außerorts	3	2	1	4	-	1	3
RATINGEN, STADT	53	36	17	49	1	9	39
innerorts	22	19	3	22	-	1	21
außerorts	31	17	14	27	1	8	18
VELBERT, STADT	40	26	14	37	1	9	27
innerorts	25	17	8	19	-	5	14
außerorts	15	9	6	18	1	4	13
WÜLFRATH, STADT	5	2	3	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	2	-	2	-
KREIS METTMANN	239	171	68	237	5	61	171
innerorts	135	108	27	134	2	26	106
außerorts	104	63	41	103	3	35	65
DORMAGEN, STADT	26	24	2	30	-	4	26
innerorts	12	12	-	14	-	2	12
außerorts	14	12	2	16	-	2	14
GREVENBROICH, STADT	35	21	14	25	-	7	18
innerorts	20	14	6	16	-	2	14
außerorts	15	7	8	9	-	5	4
JÜCHEN	13	9	4	11	-	3	8
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	8	6	2	8	-	3	5
KAARST, STADT	30	17	13	26	-	5	21
innerorts	15	9	6	9	-	1	8
außerorts	15	8	7	17	-	4	13
KORSCHENBROICH, STADT	17	14	3	14	1	3	10
innerorts	8	6	2	6	1	1	4
außerorts	9	8	1	8	-	2	6
MEERBUSCH, STADT	19	6	13	6	-	3	3
innerorts	8	3	5	3	-	2	1
außerorts	11	3	8	3	-	1	2
NEUSS, STADT	105	69	36	77	-	14	63
innerorts	76	52	24	56	-	8	48
außerorts	29	17	12	21	-	6	15
ROMMERSKIRCHEN	5	3	2	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
KREIS NEUSS	250	163	87	194	1	40	153
innerorts	147	101	46	110	1	17	92
außerorts	103	62	41	84	-	23	61
BRÜGGEN	9	5	4	7	-	1	6
innerorts	7	3	4	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	4	-	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	7	6	1	9	-	4	5
innerorts	6	5	1	5	-	3	2
außerorts	1	1	-	4	-	1	3
KEMPEN, STADT	34	27	7	32	1	11	20
innerorts	15	13	2	13	-	3	10
außerorts	19	14	5	19	1	8	10
NETTETAL, STADT	19	13	6	15	-	4	11
innerorts	11	8	3	8	-	3	5
außerorts	8	5	3	7	-	1	6
NIEDERKRÜCHTEN	9	7	2	14	-	2	12
innerorts	5	4	1	9	-	-	9
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
SCHWALMTAL	7	4	3	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
TÖNISVORST, STADT	8	5	3	8	1	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	3	3	6	1	3	2
VIERSEN, STADT	26	19	7	22	-	7	15
innerorts	16	11	5	14	-	3	11
außerorts	10	8	2	8	-	4	4
WILLICH, STADT	24	19	5	28	1	7	20
innerorts	14	12	2	13	-	4	9
außerorts	10	7	3	15	1	3	11
KREIS VIERSEN	143	105	38	140	3	40	97
innerorts	78	59	19	68	-	16	52
außerorts	65	46	19	72	3	24	45
ALPEN	5	3	2	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	5	-	3	2
DINSLAKEN, STADT	38	29	9	31	-	7	24
innerorts	31	24	7	26	-	6	20
außerorts	7	5	2	5	-	1	4
HAMMINKELN	20	10	10	17	-	4	13
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	20	10	10	17	-	4	13
HÜNXE	28	14	14	23	-	7	16
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	25	12	13	21	-	6	15
KAMP-LINTFORT, STADT	20	11	9	15	-	7	8
innerorts	10	5	5	7	-	3	4
außerorts	10	6	4	8	-	4	4
MOERS, STADT	69	51	18	67	1	16	50
innerorts	39	30	9	34	-	7	27
außerorts	30	21	9	33	1	9	23
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	15	12	3	18	-	2	16
innerorts	6	6	-	6	-	-	6
außerorts	9	6	3	12	-	2	10
RHEINBERG, STADT	18	12	6	16	-	3	13
innerorts	9	7	2	8	-	1	7
außerorts	9	5	4	8	-	2	6
SCHERMBECK	13	12	1	19	1	6	12
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	11	10	1	17	1	5	11
SONSBECK	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	10	9	1	12	-	1	11
innerorts	6	6	-	8	-	1	7
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
WESEL, STADT	47	28	19	44	-	12	32
innerorts	26	17	9	22	-	1	21
außerorts	21	11	10	22	-	11	11
XANTEN, STADT	13	10	3	14	-	3	11
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	7	6	1	10	-	2	8
KREIS WESEL	298	201	97	282	2	71	209
innerorts	140	104	36	120	-	22	98
außerorts	158	97	61	162	2	49	111
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 819	1 985	834	2 552	16	556	1 980
innerorts	2 045	1 516	529	1 823	5	328	1 490
außerorts	774	469	305	729	11	228	490

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	146	108	38	139	1	30	108
innerorts	113	88	25	106	-	21	85
außerorts	33	20	13	33	1	9	23
BONN, KREISFREIE STADT	202	140	62	175	1	43	131
innerorts	172	127	45	154	1	41	112
außerorts	30	13	17	21	-	2	19
KÖLN, KREISFREIE STADT	606	418	188	533	2	83	448
innerorts	457	335	122	401	1	63	337
außerorts	149	83	66	132	1	20	111
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	81	50	31	74	1	11	62
innerorts	43	32	11	39	-	7	32
außerorts	38	18	20	35	1	4	30
ALSDORF, STADT	19	17	2	29	-	2	27
innerorts	16	14	2	24	-	-	24
außerorts	3	3	-	5	-	2	3
BAESWEILER, STADT	9	8	1	9	-	4	5
innerorts	6	5	1	6	-	3	3
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
ESCHWEILER, STADT	45	27	18	43	-	15	28
innerorts	20	15	5	18	-	2	16
außerorts	25	12	13	25	-	13	12
HERZOGENRATH, STADT	17	14	3	17	-	6	11
innerorts	17	14	3	17	-	6	11
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	13	12	1	20	-	11	9
innerorts	4	4	-	4	-	3	1
außerorts	9	8	1	16	-	8	8
RÖTGEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SIMMERATH	14	13	1	20	-	14	6
innerorts	5	4	1	4	-	3	1
außerorts	9	9	-	16	-	11	5
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	22	15	7	16	-	4	12
innerorts	15	10	5	10	-	1	9
außerorts	7	5	2	6	-	3	3
WÜRSELEN, STADT	17	14	3	18	1	5	12
innerorts	10	8	2	10	1	2	7
außerorts	7	6	1	8	-	3	5
KREIS AACHEN	158	121	37	173	1	61	111
innerorts	94	75	19	94	1	20	73
außerorts	64	46	18	79	-	41	38
ALDENHOVEN	12	11	1	14	-	7	7
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	9	8	1	11	-	7	4
DÜREN, STADT	67	49	18	66	1	10	55
innerorts	52	41	11	51	-	5	46
außerorts	15	8	7	15	1	5	9
HEIMBACH, STADT	4	2	2	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	2	-
HÜRTGENWALD	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
INDEN	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
JÜLICH, STADT	21	16	5	23	1	7	15
innerorts	8	6	2	7	-	3	4
außerorts	13	10	3	16	1	4	11
KREUZAU	9	8	1	12	-	1	11
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	6	5	1	9	-	1	8
LANGERWEHE	16	12	4	17	-	5	12
innerorts	6	6	-	8	-	2	6
außerorts	10	6	4	9	-	3	6
LINNICH, STADT	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
MERZENICH	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
NIEDERZIER	6	4	2	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
NÖRVENICH	9	8	1	11	-	3	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	7	1	10	-	3	7
TITZ	7	4	3	8	-	3	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	8	-	3	5
VETTWEISS	11	10	1	19	-	13	6
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	9	8	1	15	-	13	2
KREIS DÜREN	176	136	40	191	2	54	135
innerorts	84	69	15	84	-	12	72
außerorts	92	67	25	107	2	42	63
BEDBURG, STADT	10	8	2	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	7	5	2	6	-	2	4
BERGHEIM, STADT	23	16	7	23	-	4	19
innerorts	17	13	4	19	-	2	17
außerorts	6	3	3	4	-	2	2
BRÜHL, STADT	23	17	6	21	-	2	19
innerorts	18	13	5	15	-	2	13
außerorts	5	4	1	6	-	-	6
ELSDORF	4	3	1	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	5	-	-	5
ERFTSTADT, STADT	32	20	12	27	1	6	20
innerorts	12	9	3	11	-	2	9
außerorts	20	11	9	16	1	4	11
FRECHEN, STADT	44	24	20	31	-	2	29
innerorts	18	11	7	13	-	2	11
außerorts	26	13	13	18	-	-	18
HÜRTH, STADT	26	21	5	31	-	6	25
innerorts	23	20	3	30	-	6	24
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
KERPEN, STADT	59	44	15	62	1	8	53
innerorts	24	19	5	25	-	3	22
außerorts	35	25	10	37	1	5	31
PULHEIM, STADT	15	13	2	15	1	2	12
innerorts	9	7	2	9	-	2	7
außerorts	6	6	-	6	1	-	5
WESSELING, STADT	20	15	5	20	-	3	17
innerorts	13	11	2	11	-	1	10
außerorts	7	4	3	9	-	2	7
ERFTKREIS	256	181	75	245	3	35	207
innerorts	138	107	31	137	-	20	117
außerorts	118	74	44	108	3	15	90
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	13	7	6	9	-	3	6
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	9	5	4	7	-	3	4
BLANKENHEIM	4	2	2	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	3	-
DAHLEM	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
EUSKIRCHEN, STADT	38	30	8	41	2	10	29
innerorts	25	18	7	22	-	6	16
außerorts	13	12	1	19	2	4	13
HELLENTHAL	9	6	3	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	4	-	3	1
KALL	7	4	3	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	2	3	3	-	2	1
MECHERNICH, STADT	13	9	4	12	1	6	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	11	9	2	12	1	6	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	3	2	1	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	6	-	3	3
SCHLEIDEN, STADT	18	11	7	17	2	4	11
innerorts	6	4	2	6	-	1	5
außerorts	12	7	5	11	2	3	6
WEILERSWIST	8	6	2	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	6	4	2	6	-	1	5
ZÜLPICH, STADT	14	9	5	14	-	5	9
innerorts	10	6	4	9	-	3	6
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
KREIS EUSKIRCHEN	129	87	42	123	5	42	76
innerorts	54	36	18	46	-	11	35
außerorts	75	51	24	77	5	31	41
ERKELENZ, STADT	24	20	4	26	-	13	13
innerorts	9	7	2	7	-	2	5
außerorts	15	13	2	19	-	11	8
GANGELT	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
GEILENKIRCHEN, STADT	15	10	5	17	-	4	13
innerorts	7	6	1	6	-	-	6
außerorts	8	4	4	11	-	4	7
HEINSBERG, STADT	30	25	5	37	1	9	27
innerorts	16	14	2	20	-	3	17
außerorts	14	11	3	17	1	6	10
HÜCKELHOVEN, STADT	17	12	5	16	-	4	12
innerorts	13	9	4	9	-	-	9
außerorts	4	3	1	7	-	4	3
SELFKANT	4	3	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
ÜBACH-PALENBERG, STADT	10	7	3	8	-	1	7
innerorts	10	7	3	8	-	1	7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	4	4	-	6	-	1	5
innerorts	4	4	-	6	-	1	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	9	7	2	10	-	4	6
innerorts	6	5	1	5	-	4	1
außerorts	3	2	1	5	-	-	5
WEGBERG, STADT	19	9	10	10	-	9	1
innerorts	5	1	4	1	-	-	1
außerorts	14	8	6	9	-	9	-
KREIS HEINSBERG	137	101	36	139	1	48	90
innerorts	74	56	18	65	-	12	53
außerorts	63	45	18	74	1	36	37
BERGNEUSTADT, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	9	7	2	7	1	2	4
innerorts	1	1	-	1	1	-	-
außerorts	8	6	2	6	-	2	4
GUMMERSBACH, STADT	21	18	3	25	-	4	21
innerorts	14	12	2	18	-	2	16
außerorts	7	6	1	7	-	2	5
HÜCKESWAGEN, STADT	9	8	1	10	-	4	6
innerorts	6	5	1	7	-	3	4
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
LINDLAR	12	10	2	15	-	9	6
innerorts	6	6	-	9	-	7	2
außerorts	6	4	2	6	-	2	4
MARIENHEIDE	5	5	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	7	-	3	4
MORSBACH	7	6	1	6	-	1	5
innerorts	6	6	-	6	-	1	5
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NÜMBRECHT	9	8	1	16	2	5	9
innerorts	4	4	-	8	-	3	5
außerorts	5	4	1	8	2	2	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	15	13	2	19	-	4	15
innerorts	8	8	-	13	-	1	12
außerorts	7	5	2	6	-	3	3
REICHSHOF	16	11	5	14	-	5	9
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	13	8	5	10	-	4	6
WALDBRÖL, STADT	15	12	3	22	1	6	15
innerorts	5	5	-	10	-	2	8
außerorts	10	7	3	12	1	4	7
WIEHL, STADT	18	13	5	17	1	7	9
innerorts	6	6	-	6	-	3	3
außerorts	12	7	5	11	1	4	6
WIPPERFÜRTH, STADT	15	12	3	21	-	9	12
innerorts	3	3	-	6	-	4	2
außerorts	12	9	3	15	-	5	10
OBERBERGISCHER KREIS	152	123	29	180	5	59	116
innerorts	63	60	3	89	1	27	61
außerorts	89	63	26	91	4	32	55
BERGISCH GLADBACH, STADT	50	37	13	45	1	12	32
innerorts	41	30	11	37	1	9	27
außerorts	9	7	2	8	-	3	5
BURSCHEID, STADT	7	5	2	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
KÜR TEN	17	15	2	18	-	3	15
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	9	9	-	11	-	1	10
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	14	13	1	19	-	1	18
innerorts	10	9	1	13	-	-	13
außerorts	4	4	-	6	-	1	5
ODENTHAL	10	8	2	9	-	4	5
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
OVERATH	27	20	7	23	-	7	16
innerorts	8	6	2	6	-	1	5
außerorts	19	14	5	17	-	6	11
RÖSRATH	20	15	5	20	-	2	18
innerorts	13	11	2	14	-	2	12
außerorts	7	4	3	6	-	-	6
WERMELSKIRCHEN, STADT	27	20	7	24	-	9	15
innerorts	15	13	2	14	-	5	9
außerorts	12	7	5	10	-	4	6
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	172	133	39	164	1	39	124
innerorts	102	82	20	100	1	21	78
außerorts	70	51	19	64	-	18	46
ALFTER	7	5	2	7	-	-	7
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
BAD HONNEF, STADT	28	16	12	23	-	7	16
innerorts	10	9	1	12	-	2	10
außerorts	18	7	11	11	-	5	6
BORNHEIM, STADT	19	14	5	21	-	12	9
innerorts	10	6	4	8	-	3	5
außerorts	9	8	1	13	-	9	4
EITORF	12	11	1	14	-	3	11
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	6	6	-	9	-	2	7
HENNEF (SIEG), STADT	21	17	4	19	-	7	12
innerorts	10	8	2	8	-	1	7
außerorts	11	9	2	11	-	6	5
KÖNIGSWINTER, STADT	24	16	8	25	1	4	20
innerorts	8	6	2	9	-	-	9
außerorts	16	10	6	16	1	4	11
LOHMAR, STADT	18	13	5	27	2	5	20
innerorts	7	5	2	7	-	1	6
außerorts	11	8	3	20	2	4	14
MECKENHEIM, STADT	16	8	8	8	-	2	6
innerorts	8	5	3	5	-	2	3
außerorts	8	3	5	3	-	-	3
MUCH	9	9	-	10	-	4	6
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	7	-	8	-	3	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	3	3	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	4	-	3	1
NIEDERKASSEL, STADT	8	8	-	9	-	3	6
innerorts	6	6	-	7	-	2	5
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
RHEINBACH, STADT	19	15	4	24	-	10	14
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	14	11	3	19	-	9	10
RUPPICHTEROTH	11	9	2	16	1	6	9
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	9	8	1	15	1	5	9
SANKT AUGUSTIN, STADT	29	12	17	14	-	2	12
innerorts	12	10	2	12	-	1	11
außerorts	17	2	15	2	-	1	1
SIEGBURG, STADT	21	12	9	13	1	-	12
innerorts	16	10	6	11	-	-	11
außerorts	5	2	3	2	1	-	1
SWISTTAL	7	5	2	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	3	-	3	-
TROISDORF, STADT	31	24	7	32	1	4	27
innerorts	23	19	4	23	-	2	21
außerorts	8	5	3	9	1	2	6
WACHTBERG	8	4	4	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	2	-	2	-
außerorts	7	3	4	6	-	2	4
WINDECK	13	10	3	11	-	4	7
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	10	8	2	8	-	3	5
RHEIN-SIEG-KREIS	304	211	93	291	6	83	202
innerorts	137	106	31	128	-	21	107
außerorts	167	105	62	163	6	62	95
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 519	1 809	710	2 427	29	588	1 810
innerorts	1 531	1 173	358	1 443	5	276	1 162
außerorts	988	636	352	984	24	312	648
BOTTROP, KREISFREIE STADT	70	50	20	69	-	16	53
innerorts	48	34	14	44	-	11	33
außerorts	22	16	6	25	-	5	20
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	159	108	51	133	3	14	116
innerorts	130	94	36	116	1	11	104
außerorts	29	14	15	17	2	3	12
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	152	112	40	134	1	24	109
innerorts	122	94	28	105	1	16	88
außerorts	30	18	12	29	-	8	21
AHAUS, STADT	28	19	9	30	-	8	22
innerorts	11	7	4	7	-	2	5
außerorts	17	12	5	23	-	6	17
BOCHOLT, STADT	31	27	4	40	2	18	20
innerorts	20	18	2	22	-	10	12
außerorts	11	9	2	18	2	8	8
BORKEN, STADT	20	15	5	19	1	2	16
innerorts	10	7	3	7	-	1	6
außerorts	10	8	2	12	1	1	10
GESCHER, STADT	7	4	3	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
GRONAU (WESTFALEN), STADT	17	15	2	20	-	6	14
innerorts	15	13	2	18	-	6	12
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
HEEK	5	3	2	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
HEIDEN	5	5	-	11	-	2	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	11	-	2	9
ISSELBURG, STADT	10	7	3	8	2	1	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	7	5	2	6	2	1	3
LEGDEN	6	5	1	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	8	-	1	7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	8	7	1	8	1	1	6
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	5	4	1	4	1	-	3
REKEN	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
RHEDE, STADT	9	6	3	8	1	3	4
innerorts	4	4	-	6	-	3	3
außerorts	5	2	3	2	1	-	1
SCHÖPPINGEN	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
STADTLOHN, STADT	9	6	3	8	-	2	6
innerorts	5	2	3	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	5	-	1	4
SÜDLOHN	4	3	1	3	-	3	-
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
VELEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
VREDEN, STADT	13	12	1	15	-	7	8
innerorts	7	7	-	8	-	4	4
außerorts	6	5	1	7	-	3	4
KREIS BORKEN	182	140	42	194	7	58	129
innerorts	84	67	17	81	-	31	50
außerorts	98	73	25	113	7	27	79
ASCHEBERG	15	8	7	11	-	2	9
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	12	6	6	9	-	1	8
BILLERBECK, STADT	6	2	4	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
COESFELD, STADT	17	12	5	12	-	5	7
innerorts	11	9	2	9	-	3	6
außerorts	6	3	3	3	-	2	1
DÜLMEN, STADT	27	18	9	28	-	11	17
innerorts	9	7	2	10	-	6	4
außerorts	18	11	7	18	-	5	13
HAVIXBECK	7	3	4	4	-	1	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
LÜDINGHAUSEN, STADT	16	13	3	14	-	3	11
innerorts	10	8	2	8	-	2	6
außerorts	6	5	1	6	-	1	5
NORDKIRCHEN	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
NOTTULN	13	8	5	10	-	7	3
innerorts	8	5	3	6	-	4	2
außerorts	5	3	2	4	-	3	1
OLFEN, STADT	8	4	4	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
ROSENDAHL	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
SENDEN	14	12	2	16	-	7	9
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	10	8	2	11	-	6	5
KREIS COESFELD	132	85	47	107	-	40	67
innerorts	55	39	16	44	-	18	26
außerorts	77	46	31	63	-	22	41
CASTROP-RAUXEL, STADT	58	39	19	53	-	16	37
innerorts	41	27	14	34	-	10	24
außerorts	17	12	5	19	-	6	13
DATTELN, STADT	17	11	6	18	1	5	12
innerorts	12	8	4	11	-	2	9
außerorts	5	3	2	7	1	3	3
DORSTEN, STADT	37	19	18	26	-	10	16
innerorts	20	13	7	15	-	5	10
außerorts	17	6	11	11	-	5	6

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	33	27	6	41	1	5	35
innerorts	23	19	4	31	-	4	27
außerorts	10	8	2	10	1	1	8
HALTERN, STADT	24	18	6	26	1	8	17
innerorts	9	9	-	14	-	6	8
außerorts	15	9	6	12	1	2	9
HERTEN, STADT	29	23	6	32	-	7	25
innerorts	24	19	5	28	-	6	22
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
MARL, STADT	44	36	8	41	-	8	33
innerorts	29	25	4	28	-	4	24
außerorts	15	11	4	13	-	4	9
OER-ERKENSCHWICK, STADT	14	9	5	12	-	-	12
innerorts	9	6	3	8	-	-	8
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
RECKLINGHAUSEN, STADT	77	51	26	66	-	12	54
innerorts	63	44	19	54	-	12	42
außerorts	14	7	7	12	-	-	12
WALTROP, STADT	16	10	6	11	-	2	9
innerorts	7	4	3	5	-	-	5
außerorts	9	6	3	6	-	2	4
KREIS RECKLINGHAUSEN	349	243	106	326	3	73	250
innerorts	237	174	63	228	-	49	179
außerorts	112	69	43	98	3	24	71
ALTENBERGE	9	6	3	9	-	6	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	8	5	3	8	-	5	3
EMSDETTEN, STADT	19	18	1	24	-	8	16
innerorts	15	14	1	19	-	7	12
außerorts	4	4	-	5	-	1	4
GREVEN, STADT	13	8	5	9	-	4	5
innerorts	5	5	-	6	-	3	3
außerorts	8	3	5	3	-	1	2
HÖRSTEL, STADT	11	7	4	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	11	7	4	8	-	2	6
HOPSTEN	5	3	2	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	6	-	2	4
IBBENBÜREN, STADT	26	13	13	15	-	3	12
innerorts	13	6	7	7	-	1	6
außerorts	13	7	6	8	-	2	6
LADBERGEN	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
LAER	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	12	6	6	6	-	2	4
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	6	1	5	1	-	-	1
LIENEN	5	5	-	10	1	6	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	10	1	6	3
LOTTE	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	6	-	2	4
METELEN	3	3	-	4	1	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	1	2	-
METTINGEN	4	4	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	5	-	-	5
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
NEUENKIRCHEN	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
NORDWALDE	5	4	1	9	-	4	5
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	8	-	3	5
OCHTRUP, STADT	7	5	2	7	-	3	4
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	6	-	2	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
RHEINE, STADT	31	27	4	32	2	10	20
innerorts	23	19	4	21	-	6	15
außerorts	8	8	-	11	2	4	5
SAERBECK	2	2	-	3	1	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	1	1	-
STEINFURT, STADT	15	11	4	12	1	3	8
innerorts	9	7	2	7	-	2	5
außerorts	6	4	2	5	1	1	3
TECKLENBURG, STADT	8	5	3	9	-	5	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	5	3	9	-	5	4
WESTERKAPPELN	10	8	2	11	-	2	9
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	8	7	1	9	-	2	7
WETTRINGEN	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
KREIS STEINFURT	203	150	53	200	6	69	125
innerorts	89	69	20	81	-	25	56
außerorts	114	81	33	119	6	44	69
AHLEN, STADT	30	23	7	29	-	5	24
innerorts	25	20	5	22	-	3	19
außerorts	5	3	2	7	-	2	5
BECKUM, STADT	23	18	5	25	-	2	23
innerorts	13	10	3	13	-	1	12
außerorts	10	8	2	12	-	1	11
BEELEN	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
DRENSTEINFURT, STADT	4	4	-	5	1	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	5	1	-	4
ENNIGERLOH, STADT	11	7	4	7	-	1	6
innerorts	8	5	3	5	-	1	4
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
EVERSWINKEL	5	5	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	5	-	2	3
OELDE, STADT	14	7	7	10	-	2	8
innerorts	7	3	4	4	-	-	4
außerorts	7	4	3	6	-	2	4
OSTBEVERN	4	4	-	9	-	6	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	8	-	6	2
SASSENBERG, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
SENDENHORST, STADT	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
TELGTE, STADT	8	6	2	10	-	2	8
innerorts	4	3	1	5	-	2	3
außerorts	4	3	1	5	-	-	5
WADERSLOH	8	6	2	14	1	8	5
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	5	3	2	9	1	7	1
WARENDORF, STADT	21	16	5	22	-	5	17
innerorts	10	7	3	11	-	2	9
außerorts	11	9	2	11	-	3	8
KREIS WARENDORF	136	102	34	142	2	37	103
innerorts	74	54	20	68	-	10	58
außerorts	62	48	14	74	2	27	45
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 383	990	393	1 305	22	331	952
innerorts	839	625	214	767	2	171	594
außerorts	544	365	179	538	20	160	358
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	164	114	50	147	2	25	120
innerorts	123	90	33	110	1	17	92
außerorts	41	24	17	37	1	8	28

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGHOLZHAUSEN, STADT	7	6	1	9	-	4	5
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	7	-	3	4
GÜTERSLOH, STADT	47	44	3	55	1	13	41
innerorts	32	30	2	34	-	5	29
außerorts	15	14	1	21	1	8	12
HALLE (WESTFALEN), STADT	19	12	7	16	-	3	13
innerorts	9	6	3	9	-	-	9
außerorts	10	6	4	7	-	3	4
HARSEWINKEL, STADT	15	10	5	15	-	5	10
innerorts	7	3	4	4	-	-	4
außerorts	8	7	1	11	-	5	6
HERZEBROCK-CLARHOLZ	6	2	4	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
LANGENBERG	4	3	1	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	6	-	3	3
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	27	19	8	25	-	11	14
innerorts	8	7	1	8	-	4	4
außerorts	19	12	7	17	-	7	10
RIETBERG, STADT	21	15	6	21	-	12	9
innerorts	7	5	2	6	-	3	3
außerorts	14	10	4	15	-	9	6
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	12	8	4	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	9	6	3	7	-	2	5
STEINHAGEN	17	10	7	14	-	6	8
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	13	9	4	13	-	6	7
VERL	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
VERSMOLD, STADT	4	4	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
WERTHER (WESTFALEN), STADT	6	5	1	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	6	-	-	5
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KREIS GÜTERSLOH	191	142	49	189	1	65	123
innerorts	81	62	19	74	-	15	59
außerorts	110	80	30	115	1	50	64
BÜNDE, STADT	14	12	2	15	1	3	11
innerorts	9	7	2	9	-	3	6
außerorts	5	5	-	6	1	-	5
ENGER, STADT	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HERFORD, STADT	39	30	9	40	-	11	29
innerorts	23	19	4	23	-	5	18
außerorts	16	11	5	17	-	6	11
HIDDENHAUSEN	12	10	2	13	-	4	9
innerorts	11	9	2	12	-	4	8
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KIRCHLENGERN	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LÖHNE, STADT	23	17	6	18	-	5	13
innerorts	13	12	1	13	-	1	12
außerorts	10	5	5	5	-	4	1
RÖDINGHAUSEN	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
SPENGE, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	21	7	14	9	-	5	4
innerorts	7	5	2	5	-	3	2
außerorts	14	2	12	4	-	2	2
KREIS HERFORD	120	85	35	105	1	31	73
innerorts	68	57	11	68	-	18	50
außerorts	52	28	24	37	1	13	23

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	13	8	5	10	-	3	7
innerorts	9	5	4	5	-	2	3
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
BEVERUNGEN, STADT	4	4	-	7	-	6	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	6	-	5	1
BORGENTREICH, STADT	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
BRAKEL, STADT	11	10	1	18	-	9	9
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	8	7	1	14	-	9	5
HÖXTER, STADT	15	11	4	15	-	6	9
innerorts	7	6	1	7	-	2	5
außerorts	8	5	3	8	-	4	4
MARIENMÜNSTER, STADT	2	1	1	6	1	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	6	1	5	-
NIEHEIM, STADT	5	5	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	7	-	4	3
STEINHEIM, STADT	4	2	2	2	-	2	-
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
WARBURG, STADT	11	6	5	12	-	6	6
innerorts	4	3	1	3	-	3	-
außerorts	7	3	4	9	-	3	6
WILLEBADESSEN, STADT	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
KREIS HÖXTER	70	52	18	84	1	43	40
innerorts	30	23	7	25	-	11	14
außerorts	40	29	11	59	1	32	26
AUGUSTDORF	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
BAD SALZUFLEN, STADT	43	34	9	46	2	17	27
innerorts	25	20	5	21	-	9	12
außerorts	18	14	4	25	2	8	15
BÄRNTRUP, STADT	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
BLOMBERG, STADT	6	4	2	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
DETMOLD, STADT	46	28	18	35	1	11	23
innerorts	30	17	13	19	-	8	11
außerorts	16	11	5	16	1	3	12
DÖRENTRUP	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
EXTERTAL	11	6	5	6	-	3	3
innerorts	6	4	2	4	-	3	1
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
HORN-BAD MEINBERG, STADT	10	8	2	11	-	3	8
innerorts	5	4	1	7	-	2	5
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
KALLE TAL	9	7	2	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	7	5	2	6	-	2	4
LAGE, STADT	12	7	5	7	-	2	5
innerorts	7	3	4	3	-	-	3
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
LEMGO, STADT	26	16	10	17	1	1	15
innerorts	21	13	8	14	1	-	13
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
LEOPOLDSHÖHE	10	5	5	7	-	2	5
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	6	3	3	5	-	1	4
LÜGDE, STADT	4	3	1	3	1	-	2
innerorts	3	3	-	3	1	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OERLINGHAUSEN, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
SCHLANGEN	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KREIS LIPPE	197	135	62	165	5	50	110
innerorts	118	79	39	88	2	27	59
außerorts	79	56	23	77	3	23	51
BAD OEYNHAUSEN, STADT	34	16	18	25	-	3	22
innerorts	24	12	12	17	-	3	14
außerorts	10	4	6	8	-	-	8
ESPELKAMP, STADT	20	12	8	15	-	8	7
innerorts	11	6	5	8	-	6	2
außerorts	9	6	3	7	-	2	5
HILLE	7	3	4	4	1	2	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	1	2	1
HÜLLHORST	6	2	4	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
LÜBBECKE, STADT	20	13	7	17	-	8	9
innerorts	16	9	7	11	-	5	6
außerorts	4	4	-	6	-	3	3
MINDEN, STADT	47	30	17	43	-	8	35
innerorts	39	27	12	37	-	8	29
außerorts	8	3	5	6	-	-	6
PETERSHAGEN, STADT	13	11	2	17	3	7	7
innerorts	2	2	-	2	1	-	1
außerorts	11	9	2	15	2	7	6
PORTA WESTFALICA, STADT	26	11	15	17	-	4	13
innerorts	14	7	7	9	-	3	6
außerorts	12	4	8	8	-	1	7
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
RAHDEN, STADT	10	8	2	10	-	6	4
innerorts	5	3	2	5	-	2	3
außerorts	5	5	-	5	-	4	1
STEMWEDE	4	2	2	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	192	111	81	156	4	49	103
innerorts	118	69	49	92	1	27	64
außerorts	74	42	32	64	3	22	39
ALTENBEKEN	5	3	2	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
BAD LIPPSPRINGE, STADT	15	11	4	13	-	3	10
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	7	5	2	6	-	1	5
BORCHEN	6	4	2	8	-	-	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	7	-	-	7
BÜREN, STADT	12	5	7	6	1	4	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	10	4	6	5	1	4	-
DELBRÜCK, STADT	15	10	5	19	1	9	9
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	12	9	3	18	1	9	8
HÖVELHOF	11	6	5	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	9	4	5	5	-	2	3
LICHTENAU, STADT	4	3	1	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	7	-	4	3
PADERBORN, STADT	98	65	33	81	-	24	57
innerorts	67	50	17	62	-	17	45
außerorts	31	15	16	19	-	7	12

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SALZKOTTEN, STADT	13	7	6	7	-	4	3
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	8	5	3	5	-	3	2
WÜNNENBERG, STADT	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
KREIS PADERBORN	185	118	67	158	2	55	101
innerorts	90	64	26	77	-	21	56
außerorts	95	54	41	81	2	34	45
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 119	757	362	1 004	16	318	670
innerorts	628	444	184	534	4	136	394
außerorts	491	313	178	470	12	182	276
BOCHUM, KREISFREIE STADT	250	181	69	220	1	33	186
innerorts	201	155	46	183	1	26	156
außerorts	49	26	23	37	-	7	30
DORTMUND, KREISFREIE STADT	409	288	121	363	-	51	312
innerorts	345	252	93	305	-	38	267
außerorts	64	36	28	58	-	13	45
HAGEN, KREISFREIE STADT	97	71	26	85	-	18	67
innerorts	72	56	16	65	-	13	52
außerorts	25	15	10	20	-	5	15
HAMM, KREISFREIE STADT	130	81	49	105	2	29	74
innerorts	93	59	34	70	-	19	51
außerorts	37	22	15	35	2	10	23
HERNE, KREISFREIE STADT	64	43	21	50	-	11	39
innerorts	58	41	17	48	-	11	37
außerorts	6	2	4	2	-	-	2
BRECKERFELD, STADT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	10	7	3	14	-	3	11
innerorts	8	6	2	10	-	-	10
außerorts	2	1	1	4	-	3	1
GEVELSBERG, STADT	20	9	11	14	-	4	10
innerorts	9	6	3	6	-	2	4
außerorts	11	3	8	8	-	2	6
HATTINGEN, STADT	25	21	4	26	-	5	21
innerorts	12	11	1	14	-	2	12
außerorts	13	10	3	12	-	3	9
HERDECKE, STADT	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
SCHWELM, STADT	22	17	5	19	-	2	17
innerorts	19	15	4	17	-	2	15
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
SPROCKHÖVEL, STADT	15	8	7	12	-	3	9
innerorts	3	2	1	3	-	2	1
außerorts	12	6	6	9	-	1	8
WETTER (RUHR), STADT	7	5	2	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
WITTEN, STADT	66	48	18	64	-	4	60
innerorts	46	37	9	50	-	4	46
außerorts	20	11	9	14	-	-	14
ENNEPE-RUHR-KREIS	170	119	51	160	-	23	137
innerorts	101	80	21	103	-	12	91
außerorts	69	39	30	57	-	11	46
ARNSBERG, STADT	54	43	11	57	1	14	42
innerorts	40	35	5	48	-	13	35
außerorts	14	8	6	9	1	1	7
BESTWIG	5	5	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
BRILON, STADT	19	15	4	21	-	13	8
innerorts	10	8	2	11	-	7	4
außerorts	9	7	2	10	-	6	4
ESLOHE (SAUERLAND)	6	5	1	8	-	3	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	8	-	3	5
HALLENBERG, STADT	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	11	6	5	7	1	2	4
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	7	3	4	4	1	1	2
MEDEBACH, STADT	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
MESCHEDE, STADT	21	17	4	23	1	6	16
innerorts	12	10	2	11	-	2	9
außerorts	9	7	2	12	1	4	7
OLSBERG, STADT	3	3	-	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
SCHMALLENBERG, STADT	18	11	7	12	-	5	7
innerorts	6	4	2	4	-	2	2
außerorts	12	7	5	8	-	3	5
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	18	14	4	17	1	4	12
innerorts	8	7	1	8	-	3	5
außerorts	10	7	3	9	1	1	7
WINTERBERG, STADT	8	5	3	7	-	4	3
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	3	2	1	4	-	3	1
HOCHSAUERLANDKREIS	170	128	42	168	4	57	107
innerorts	95	78	17	99	-	32	67
außerorts	75	50	25	69	4	25	40
ALTENA, STADT	20	11	9	16	1	4	11
innerorts	14	7	7	8	-	2	6
außerorts	6	4	2	8	1	2	5
BALVE, STADT	7	6	1	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	6	-	1	5
HALVER, STADT	6	2	4	2	-	1	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
HEMER, STADT	15	9	6	11	-	2	9
innerorts	10	6	4	6	-	2	4
außerorts	5	3	2	5	-	-	5
HERSCHEID	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
ISERLOHN, STADT	41	31	10	37	1	9	27
innerorts	29	22	7	23	-	3	20
außerorts	12	9	3	14	1	6	7
KIERSPE, STADT	8	8	-	10	-	3	7
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	4	4	-	5	-	1	4
LÜDENSCHIED, STADT	47	31	16	39	1	13	25
innerorts	27	22	5	24	-	7	17
außerorts	20	9	11	15	1	6	8
MEINERZHAGEN, STADT	26	18	8	27	-	5	22
innerorts	6	5	1	5	-	-	5
außerorts	20	13	7	22	-	5	17
MENDEN (SAUERLAND), STADT	17	13	4	18	1	7	10
innerorts	9	7	2	8	-	3	5
außerorts	8	6	2	10	1	4	5
NACHRODT-WIBLINGWERDE	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
NEUENRADE, STADT	6	3	3	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
PLETTENBERG, STADT	22	13	9	17	1	7	9
innerorts	14	9	5	11	1	5	5
außerorts	8	4	4	6	-	2	4
SCHALKSMÜHLE	13	11	2	18	-	3	15
innerorts	7	6	1	10	-	-	10
außerorts	6	5	1	8	-	3	5
WERDOHL, STADT	12	8	4	11	-	4	7
innerorts	7	5	2	5	-	2	3
außerorts	5	3	2	6	-	2	4
MÄRKISCHER KREIS	248	168	80	221	5	62	154
innerorts	137	98	39	111	1	27	83
außerorts	111	70	41	110	4	35	71

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	15	6	9	8	-	2	6
innerorts	6	3	3	4	-	-	4
außerorts	9	3	6	4	-	2	2
DROLSHAGEN, STADT	7	3	4	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	6	-	1	5
FINNENTROP	9	6	3	6	-	1	5
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
KIRCHHUNDEM	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LENNESTADT, STADT	16	9	7	13	-	5	8
innerorts	14	8	6	11	-	4	7
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
OLPE, STADT	18	11	7	17	-	4	13
innerorts	10	8	2	9	-	3	6
außerorts	8	3	5	8	-	1	7
WENDEN	19	6	13	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	17	5	12	7	-	2	5
KREIS OLPE	88	43	45	60	-	16	44
innerorts	40	23	17	28	-	9	19
außerorts	48	20	28	32	-	7	25
BAD BERLEBURG, STADT	9	8	1	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	6	5	1	5	-	2	3
BURBACH	9	8	1	13	-	2	11
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	6	1	11	-	1	10
FREUDENBERG, STADT	7	5	2	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
HILCHENBACH, STADT	5	3	2	5	-	2	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
KREUZTAL, STADT	19	14	5	22	-	3	19
innerorts	18	14	4	22	-	3	19
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	3	3	-	8	-	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	8	-	4	4
NETPHEN	11	4	7	4	-	1	3
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	7	3	4	3	-	1	2
NEUNKIRCHEN	7	6	1	9	-	4	5
innerorts	6	5	1	7	-	2	5
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
SIEGEN, STADT	50	37	13	44	-	6	38
innerorts	37	27	10	30	-	5	25
außerorts	13	10	3	14	-	1	13
WILNSDORF	14	8	6	8	-	3	5
innerorts	6	2	4	2	-	-	2
außerorts	8	6	2	6	-	3	3
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	134	96	38	126	-	31	95
innerorts	81	57	24	70	-	13	57
außerorts	53	39	14	56	-	18	38
ANRÖCHTE	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
BAD SASSENDORF	8	5	3	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	6	3	3	5	-	-	5
ENSE	6	3	3	8	-	5	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	7	-	5	2
ERWITTE, STADT	14	10	4	13	-	7	6
innerorts	8	6	2	7	-	3	4
außerorts	6	4	2	6	-	4	2
GESEKE, STADT	9	3	6	7	-	1	6
innerorts	6	1	5	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	6	-	1	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LIPPETAL	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
LIPPSTADT, STADT	37	26	11	33	-	10	23
innerorts	27	18	9	21	-	6	15
außerorts	10	8	2	12	-	4	8
MÖHNESEE	8	5	3	6	-	2	4
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
RÜTHEN, STADT	11	7	4	7	1	4	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	10	7	3	7	1	4	2
SOEST, STADT	23	15	8	20	1	9	10
innerorts	9	8	1	10	-	5	5
außerorts	14	7	7	10	1	4	5
WARSTEIN, STADT	17	14	3	19	1	4	14
innerorts	8	6	2	9	-	2	7
außerorts	9	8	1	10	1	2	7
WELVER	3	3	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	5	-	2	3
WERL, STADT	13	4	9	6	-	2	4
innerorts	4	2	2	4	-	1	3
außerorts	9	2	7	2	-	1	1
WICKEDE (RUHR)	8	7	1	9	-	4	5
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	5	5	-	6	-	3	3
KREIS SOEST	164	107	57	147	3	52	92
innerorts	75	49	26	62	-	19	43
außerorts	89	58	31	85	3	33	49
BERGKAMEN, STADT	20	19	1	21	-	4	17
innerorts	12	11	1	12	-	2	10
außerorts	8	8	-	9	-	2	7
BÖNEN	12	7	5	12	-	1	11
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	10	5	5	9	-	1	8
FRÖNDENBERG, STADT	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
HOLZWICKEDE	9	7	2	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
KAMEN, STADT	32	17	15	23	-	6	17
innerorts	12	10	2	11	-	3	8
außerorts	20	7	13	12	-	3	9
LÜNEN, STADT	61	48	13	63	-	11	52
innerorts	48	37	11	42	-	6	36
außerorts	13	11	2	21	-	5	16
SCHWERTE, STADT	58	40	18	60	-	16	44
innerorts	18	17	1	19	-	5	14
außerorts	40	23	17	41	-	11	30
SELM, STADT	18	14	4	19	-	3	16
innerorts	11	7	4	7	-	1	6
außerorts	7	7	-	12	-	2	10
UNNA, STADT	49	35	14	45	-	10	35
innerorts	22	17	5	19	-	4	15
außerorts	27	18	9	26	-	6	20
WERNE, STADT	19	15	4	26	-	8	18
innerorts	11	10	1	16	-	2	14
außerorts	8	5	3	10	-	6	4
KREIS UNNA	284	207	77	282	-	62	220
innerorts	142	116	26	134	-	24	110
außerorts	142	91	51	148	-	38	110
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 208	1 532	676	1 987	15	445	1 527
innerorts	1 440	1 064	376	1 278	2	243	1 033
außerorts	768	468	300	709	13	202	494
NORDRHEIN-WESTFALEN	10 048	7 073	2 975	9 275	98	2 238	6 939
innerorts	6 483	4 822	1 661	5 845	18	1 154	4 673
außerorts	3 565	2 251	1 314	3 430	80	1 084	2 266
Kreisfreie Städte	4 248	2 978	1 270	3 740	18	670	3 052
Kreise	5 800	4 095	1 705	5 535	80	1 568	3 887

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

